

Ο ΠΕΤΑΙΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΝΕΑΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τό Πρακτορείον Ρώτερ μεταδίδει ότι η καταφανής παραβίασις των όρων της Γαλλογερμανικής άνακωχης σχολιάζεται σχολιάζεται υπό όλων των Άγγλικών δημοσίων. Ού α οι Τά εμε γράφουν: Βεβαίως η Κεβέλ νησις του Βισού ύφιστάται πιέσεις εκ μέρους των Γερμανών, αλλά θά ήδύατο νά αντίταχθῃ καί νά μή προβῇ εἰς τήν προδοτικήν παραχώρησιν των αεροδρομίων της Σουβίας εάν δέν βαρύνει Γάλλοι τύπου Νταυλάν καί Λαβάλ. Ο συνεχίζει ἡ ἔφημερις, τοῖς δεικνύει εἰς τήν Γερμανίαν διά νά ἴδῃ ἤν ἄριστήν τῆς συνηγορίας του εἰς τήν Κυβερνήσιν Βισού. Ἐπὶ ἀσφαλῶς δέν θά δυνήθη νά ἀποφύγῃ καί π. αὐτῶν τήν Γαλλίαν εἰς τόν ἄξονα. Τό νέον φιλογερμανικόν κόμμα τῆς Γαλλίας, λέγει ἡ ἔφημερις συνιστᾷ ἑγκάρδιον συνεννόησιν μετ' τήν Γερμανίαν μετ' τήν ἐλπίδα, ὅτι καί αὐτόν τόν τρόπον ἡ Γαλλία θά καταλάβῃ τήν θέσιν τῆς Ἰαλλίας. Εἰς τήν νέαν ἰσθμὸν πραγμάτων δηλαδή θέσιν πρώτης ἐν συμμαχίᾳ, εἰς τό χαρῆμα τοῦ Χίτλερ.

Αἱ Ἰταλικαὶ δυνάμεις ἐπὶ τῆς Νικαίας σὺν ὁμοίᾳ ἰσχύϊ διατηροῦνται ζωηρότερον δεικνύουν πόσον ἔσφα τῆς εἶναι αὐτῆ ἡ τακτική.

Γάλλου με πρώτην προσφοράν δραχμῶν 15.000

Ἡ δημοπρασία διεξοχθήσεται ἐν τοῖς Γραφείοις τοῦ Ταμείου τῆν 25ην Μαΐου 1941 ἡμέραν Κυριακὴν καί ὥραν 12 π. μ. ἐνώπιον τῆς πρὸς τοῦτο Ἐπιτροπῆς καί ὑπὸ τοὺς ὄρους ἐκμισθώσεως ἀγροτικῶν κτημάτων τοῦ Ταμείου τοὺς περιλαμβανομένους εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμ. 430)37 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ταμείου καί ὡς αὐτοὶ μεταγενεστέρως ἔχουσι τροποποιηθῆ.

Ῥεθυμνον τῆ 16 Μαΐου 1941

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

ΑΝΤ ΠΟΚΡΙΣΙΣ

ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΤΗΤΑ

Πιστεύομεν ὅτι, πᾶσα ὑπόδειξις πρὸς οἰκονομικὴν κυβερνήσιν τῆς χώρας καί πρὸς οἰκονομικὴν ἀρχὴν διεργουμένην τὰς σκέψεις καί τὰς ἀντιλήψεις τοῦ λαοῦ καί δὴ τῷ λαοῦ τῆς ὑπαίθρου, ἀποτελεῖ μίαν σπουδαίαν συνεργασίαν μετὰ τῆς Κυβερνήσεως, ἐφ' ὅσον αἱ διαφοροὶ ὑποδείξεις ἀπέχουν ἀτομικῶν συμφέρων καί πάσης ἰδιωτελείας, ἀλλὰ ν' ἀποβλέπουσι τελείως πρὸς τὴν κοινήν ἐξυπηρέτησιν τῶν λαϊκῶν ἀναγκῶν.

Διὰ τοῦτο καί χάριν τῆς διατηρήσεως τῆς θαυμασίης ἐνότητος τοῦ Κρητικοῦ λαοῦ, ἐξαιρέσει ἐλαχίστων ἀσυνείδητων ὑπανθρώπων καί ἐγωπαθῶν, κατὰ τὴν σημερινὴν δεινὴν περίστασιν, θά διατυπώσῃ μερικὰ ζητήματα ἐξ' αἰτίας τῶν ὁποίων ἀκούονται ὑποκόφοι τινες μεμψιμοιρίαι, καί, αἱ ἰσχυροκέρδεα, ἠτις ἐργάζεσθαι, κυριολεκτικῶς, πρὸ παντός εἰς τὸν ἀγροτικὸν κόσμον. Τοιγαύρα 2-3 δρχ. ἕκαστον, ζᾶχαρις 80-100 δρ. ἄρβηλα τῶν 80 δρχ. 50) δρχ κάμπο τε 40 δρχ κ.λ. κ.λ

β) Ἡ ἀγροτικὴ ἀσφάλεια, ἐλλείψει προσωπικοῦ ἀγοροφυλακῆς λυμαινέτα

τόν τόπον. γ) Διὰ τοῦ γνωστοῦ Α. Νόμου περὶ αὐξήσεως κατὰ 50 0)0 τοῦ μισθοῦ τῶν δημοσίων υπαλλήλων, λόγῳ τῆς ὑπερτιμώσεως τῶν εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης, δέν ἐλήφθησαν ὀψ' ὄψιν οἱ πτωχοὶ καί ἀδύνατοι συνταξιῶται, ὡς νά μὴν ὑπὸ κενταί εἰς τὸ βάρος τῆς ὑπερτιμώσεως ταύτης καί οἱ τινες ἔφθειραν τὴν ζῶην αὐτῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καί οὕτω παρατηρεῖται μία ἀδικία ἀνισότης, διὰ τὴν ὅποισιν ἐκφράζονται παράπονα δικαιολογημένα.

δ) Ἡ δημοσία τάξις καί ἀσφάλεια εὐτυχῶς, εἰρήσκειται ἀκόμη εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς παγιώσεως, χάρις εἰς τὴν ἀσκον δραστικότητα τῶν ἀστυνομικῶν ὄργάνων, ὡς δυνάμεθα νά κρίνωμεν ἐκ τῆς περιφέρειᾶς τῆς ὑδιοικήσεως Σηπλίου καί ἰδιαιτέρως εἰς τὴν περιφέρειαν Ἀρδάκτου, ἐν τῇ ὅποισι παρετηροῦντο μικροκλοπαί ἤγουν ὄριθο κλοπαί καί παρόμοιαι ἀσήμενοι, ἀλλὰ καί αὐταὶ ἐξέλιπον παντελῶς ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τοῦ κ. Ἀντωνίου Μαρινάκη ἐνομιωτάρχου ὡς σταθμάρχου Ἀρδάκτου χάρις εἰς τὰ δρακόντια μέτρα, τὰ ὅποια ἐφήρμοσεν ἐναντίον τῶν ὀλίγων ἐκείνων δραστῶν. Εἶναι ἀξίος παντός ἐπαίνου καί ἐκτιμώσεως ὁ ἐν λόγῳ σταθμάρχης διὰ τὴν μεγάλην αὐτοῦ ἀφοσίωσιν εἰς τὸ καθῆκον, ἀλλὰ καί διὰ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ ἐν τῇ ἐκτελέσει ταύτου. Ἐν Ἁγίᾳ Γαλήνῃ κατεσκεύασεν καταφύγια καί παρατηρητήριον ἐξ ἄρμε μπετό χωρὶς ποσῶς νά ἐπιβαρύνῃ οὔτε τὸ δημόσιον, οὔτε τὸ κοινοτικὸν ταμεῖον. Καί τὰ ὑπ' αὐτὸν ὄργα να δέν μένουσι πίσω ἀπὸ αὐτὸν καί πρὸ παντός ἐχωροφύλαξ Ἰωάννης Μαρκάκης ὁ ὅποισ ἐπανελημμένως ἔχει ἀποσπάσει τὰς εὐαρεσκείας τῶν ἀνωτέρων του.

Αἱ τοιαῦται ἀρεταὶ δέν ἐπιτρέπεται νά μένουσι εἰς τὴν ἀφάνειαν, μάλλον δέον νά ἀμειβόνται ἠθικῶς καθ' ὅτι ἄλλως, κατὰ φυσικὸν νόμον, κάθε ζῆλος μαραινέται

Διὰ τῶν ὀλίγων τούτων δίδομεν μίαν σκιάδην εἰκόνα τῶν πραγμάτων ἡτοῖων ὑφισταμένων ζητημάτων σχετικῶς μετ' τὴν σημερινὴν κατάστασιν ἢ λύσις τῶν ὁποίων ἐγγυᾶται τὴν ἐνότητα καί τὴν ὁμόνοιαν τοῦ Κρητικοῦ λαοῦ

Μαΐος 1941
Ε. Φ.

Ἡ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΑΧΘΕΝΤΩΝ ΚΤΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΩΝ

ΧΑΝΙΑ. Μᾶς ἀνεκοινώθη ὑπὸ τῆς ἀρμοδιαστάσεως τοῦ Ὑποθηγοῦ τῶν Στρατιωτικῶν ὅτι διατάχθη ἡ ἐκδοσις ἐνταλμάτων πληρωμῆς παρὰ τῶν κατὰ τόπους Οἰκονομικῶν Ἐφορῶν ἀπαντῶν τῶν δικαιούχων αὐτοκινήτων ἐπιταχθέντων διὰ τὰς πολεμικὰς ἀνάγκας. Ἐπίσης ἡ ἔκδοσις ἐνταλμάτων πληρωμῆς καί τῶν ἐπιταχθέντων κτηνῶν. Ἄδην πάντως νά ληρῆθῃ ὅτι ἔστιν ἐλλείψει τῶν ἀπαραίτητων στοιχείων κατωρίζονται νὰ δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ταχθέντων πληρωμῆν διὰ τὴν ὁποίαν ἐνδιαφέρθη ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, πρωτοπόδως καί διέταξε τὴν ἀμεσον ἐπίλυσιν τοῦ ζητήματος.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΔΙΑ ΤΑΣ ΓΑΛΛΟΓΕΡΜΑΝΙΚΑΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Ν. Ὑόρκης ὅτι ὁ Πρόεδρος Ρουζβέλτ προέβη χθὲς τὴν νύκτα εἰς τὰς κάτωθι δηλώσεις διὰ τὰς Γαλλογερμανικὰς σχέσεις. Δέν πιστεύω, εἰπεν, ἡ Γαλλία νά θελήσῃ ποτέ ἐκφυγεῖν νά πρᾶσῃ δοθήσεται εἰς τὴν αἰσθητικὴν εἰς ἑαυτὴν τῆς τῶς συμμάχου τῆς. Ὁ Ἀμερικανικὸς λαὸς πιστεύει ὅτι ἡ Γαλλία οἰκειοθελῶς θά συμμετάσῃ εἰς τὴν νέαν τάξιν τοῦ Χίτλερ κατὰ τῆς ὁποίας ἀγωνιζόμεθα ἡμεῖς καί ἡ ὁπία θά σημάνη τὴν καταστροφὴν τῆς Γαλλίας καί τῆς αὐτοκρατορίας τῆς καί τὴν καταστροφὴν ὅλων τῶν ἐλευθερῶν λαῶν.

ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΑΠΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΚΩΝ)ΠΟΛΙΣ. Πληροφορεῖται φθάνουσαι ἐκ τῆς κατέχομένης Ἑλλάδος ἀναφέρουσι ὅτι οἱ Γερμανοὶ προβαίνουν εἰς ἀποδοκὰς συλλήψεις καί καταδιώξεις πολιτῶν ὁ ἑλαχιστὸς ἀφορμὰς ἐνὸς πολυάριθμοι Γερμανοὶ ποικίλους ἔχουν διασπαρῆ παντοῦ, οἱ ὅποισι ἀσκοῦν προχαρακτικὴν τρομοκρατίαν.

Νεώτεροι πληροφορίες ἀναφέρουσι ὅτι ἐκ τῶς τοῦ ἀρχιστρατήγου Παπάγου συνελήφθησαν καί ὁ τῶς ὑφυπουργοὶ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Μανουθεῆς καί ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἡπειροῦ κ. Μυνηζούφης γαμβρὸς τοῦ στρατηγῶ Μεταξᾶ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τό πρακτορεῖον Ρώτερ μεταδίδει ὅτι «Μηχανιστικὸς Φύλαξ» ἀναφερόμενος εἰς τὰς ἀνωτέρω καταδιώξεις ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, γράφει ὅτι οἱ Γερμανοὶ λησμονοῦν ὅτι ὄχι μόνον οἱ ὁπᾶδοὶ τοῦ καθεστώτος τῆς 4 ὑγούστου ἀλλὰ ὅλοι οἱ Ἕλληνας ὑπὸ τὴν ἀρχηγίαν τοῦ Μεταξᾶ ἐτάχθησαν ὑπὲρ τῆς Ἀγγλίας θταν ἐδέχθησαν τὴν ἄναν ὄραν ἐπίθεσιν τοῦ ἄξονος.

ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΣΥΝΩΔΕΥΟΝΤΟ ΥΠΟ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΔΙΩΚΤΙΚΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Ρώτρου ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰς τὴν ἀρχιπέλαγον Γερμανικῶν ἀεροπλάνων ὑπολογίζεται εἰς τριάκοντα. Τὰ ἀεροπλάνα ταῦτα προσεγγίζουσιν πρὸς τὴν Συριετὴ ἀεροδρόμιον καί ἐκείθεν κατευθύνθησιν εἰς Ἰοῶν. Τὰ Γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἔφερον τὰ Γερμανικὰ ἐμβλήματα συναδεύοντο δὲ ὑπὸ Γαλλικῶν μαχηκῶν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Παρὰ τοῦ Ἀστυνομικοῦ Τμήματος Ρεθύμνου κατεμνησθησαν οἱ Γεωργίος Νικολάου Κασταλῆς Πλαστήρας Νικολάου Κασταλῆς Γεωργίος Δασκαλάκης καί Ἄντωνιος Καλογεράκης κρεοπῶλαι διότι προσέβησαν χθὲς εἰς τὴν σφαγὴν ζῶων παρὰ τὴν ἰσχύουσαν ἀπαγορευτικὴν διάταξιν Ἐπίσης κατεμνησθησαν οἱ Ἰωάννης Στυρ Μανιέρος, Νικόλαος Γεωργίου Σταυριδάκης, Διογένης Ἄντωνίου Ζωνός ἐστίατορες τῆς πόλεως διότι παρεσκεύασαν σημερον σφαγῆν ἐκ κρέατος παρὰ τὴν ἰσχύουσαν ἀπαγορευτικὴν διάταξιν Ὑποσημειωθῆσαν ἱ) Ἰωάννης Βαρδάνης Διευθυντῆς Ἐστιατορίου Ν. Δημοτσομάκη διότι παρεσκεύασε σφαγῆν ἐκ κρέατος εἰς ἀπαγορευμένην ἡμέραν ἡτοι 15-5-41

ΕΚΡΑΤΗΘΗΣΑΝ ΓΑΛΛΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Νέας Ὑόρκης ὅτι κατόπιν διαταγῆς τοῦ Προέδρου κ. Ρουζβέλτ ὅλα τὰ εἰς τὰς Ἠνωμένων Πολιτειῶν εὐρισκόμενα Γαλλικὰ πλοία ἐκρατήθησαν. Τό μέτρον τοῦτο κρινεταί ὡς προοίμιον τῆς ἀποφασιστικῆς στάσεως, τὴν ὁποίαν προκίεταί νά τηρήσῃ ἡ Ἀμερικὴ ἐναντί τῆς Γαλλίας εἰς αὐτὴ ἐξοκολογήσῃ νά ὑποχωρῇ εἰς τὰς Γερμανικὰς ἐξιώσεις.

Νεώτεροι πληροφορίες ἀναφέρουσι ὅτι μετὰ τῶν Γαλλικῶν πλοίων εἰς τὰ ὅποια ἐπιπυθετήθησαν ἐν πλοία ἀπορρύλακες περιλαμβανέται καί τὸ περιφημον ὑπερωκεανικὸν Νορμανδικὸν 82.000 τ.

ΥΣΤΑΤΗ ΩΡΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Νέας Ὑόρκης ὅτι ἐπερατώθη ἡ κατασκευή τοῦ μεγάλου Ἀμερικανοῦ κατασκευαστοῦ Οὐάσιγκτον 35.000 τόννων. Τό σῆδιον ναυπηγῶν τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν προσέβλεπε τὴν πρῶτην οἰκίαν τοῦ δ' 6 μῆνας ἀργότερον. Τὸ νῆν αὐτὸ κατασκευαστικὸν φέρει πυροβόλλα τῶν 15 λιτῶν καί ἔχει αἰτίνα δολοφῶν 5 χιλιάδων μιλίων. Ἡδὴ ἡ Ἀμερικὴ διαθέτει 157 μίλια κατασκευαστικὰ. Παρολλήλας ἐπισπεύεται καί ἡ ναυπηγία ἐπιπορικῶν σκαφῶν. Οἱ Ἀμερικανοὶ εἰδικεύονται ἰσχυρᾶ εἰς τὰς ταχέως ναυπηγήσεις. Ἐπιβάρθη ἐπίσης εἰς τὴν ναυπηγίαν διαταγῆς τοῦ κ. Ρουζβέλτ 100 νέα πλοία εὐμισθόμενα εἰς Ἀμερικανικὰς λιμένες θά τεθοῦν προσεχῶς εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ νόμου περὶ πολεμικῆς βοήθειας εἰς τὴν Ἀγγλίαν καί τοὺς συμμάχους τῆς.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ ἀεροπορίας Βρετανικῶν βομβητοδιστικῶν ἐβουβάδισαν ἐπ' ἀρκετὸν τὴν Γερμανικὴν πρωτεύουσάν καί τὸ Κουχάφεν. Μεγάλα πυροκλάϊ ἐπροξενήθησαν. Ἄλλα ἀεροπλάνα ἐβουβάδισαν τὴν Ὀσπίνδην, Λουγκέρην Καλαί, Ὀσιν καί Σαιν Νασού

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλουσι ἐκ Νέας Ὑόρκης ὅτι οἱ Βρετανικοὶ σκεπῆται τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν μετέδωκαν τὰ ἐξῆς. Ἐπιφανεῖς προσημοκρήσεις τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἐδήλωσαν ὅτι ἐφθασεν ἡδὴ ἡ στιγμή ἐκλέξῃ ἡ Γαλλία μετὰ τῆς Γερμανικῆς φιλίας καί τῆς φιλικῆς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τό πρακτορεῖον Ρώτερ τῶν λευθερων Γάλλων μετέδωκε τὸ ἐξῆς ἀνακοινώθη. Οἱ ἐλεύθεροι Γάλλοι διεμαστύρονται διὰ τὴν προοδικὴν στάσιν τῆς κυβερνήσεως Βισού τὴν ὁποίαν οἱ εἰς Γάλλος εἰς τὸν κόσμον ὑποστηρίζει. Ὁ Γαλλικὸς λαὸς ὁ ὅποισ ἀνέκαθεν ἠγωνίσθη διὰ τὴν λευκερίαν δέν εἶναι συμμέτοχος τῆς ἀτιμίας τῶν μερινῶν κυβερνητῶν του.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τό πρακτορεῖον Ρώτερ μεταδίδει ὅτι Γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐνήργησαν σφοδρὰν πίθεσιν κατὰ τοῦ Ἠρακλείου. Δέν ἐπροξενήθησαν ζημιαὶ ἢ θύματα. Κατερριφθησαν 5 ἐχθρικά.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Καίρου ὅτι προφυλακαί τῶν ἀγγλικῶν στρατευμάτων τοῦ Ἰσραήλ ἀνεκρτέλαθον τὸ Σολούμ, τὸ ὅποισ πρῶτον εἶχε καταληθθεῖ ὑπὸ τῶν δυνάμεων τοῦ ἄξονος. Ἡ ἀνακοινώθην χαρακτηρίζει τὰς ἐπιχειρήσεις αὐτὰς περιωρισμένης σημασίας.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Νεώτεροι πληροφορίες σχετικαί μετ' τὴν ἀπόδρασιν τοῦ Ἐς ἀναφέρουσι ὅτι τοῦτον βοήθησεν εἰς τὴν ἀπόδρασιν του ὁ περιφημὸς σχεδιαστὴς ἀεροπλάνων Μισσερσιμθ. Εἶναι γνωστὸν ὅτι τὰ ἐργαστάσια Μισσερσιμθ εἰς Κουξχάφεν ἀθέτουσι καί ἰδιωτικὸν ἀεροδρόμιον. Ἐξ ἄλλου τὸ ἀεροπλάνον τοῦ Ἐς ἦτο μία βελτίωσις τοῦ κατασκευαστικοῦ ἀεροπλάνου Μισσερσιμθ 110 ἐφωδιασμένου μετὰ νεώτερα μηχανήματα μακρὰς ἀναγνωριστικῆς πλῆσεως. Ὁ τύπος αὐτός δέν ἔχει τεθῆ ἀκόμη ἐν ὑπηρεσίᾳ εἰς Γερμανίαν. Ἐξ ἄλλου ἐγνωσθη ὅτι ὁ φόν Ἐς συνεχίζει τὰς συνομιλίαις του μετὰ τὸ ἀντιπρόσωπον τοῦ Φόρσιν ὄφεις Κιρπατρικὸς ὁποῖος καί κρατεῖ ἐνημεροκόπον ὑπουργῶν τῶν πληροφοριῶν κ. Ντάφ Κούπερ.

— Ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα ἐβουβάδισαν σφοδρὰ τὰ ἐν Συριετῇ ἀεροδρόμια Χαλεπίου, Λαμασκῶν καί Ραγιότ καί ἐπολυβόλησαν τὰ ἐκεῖ ἀεροπλάνα.