

τὸ «Canopus» μετὰ τῶν ἀνθρακοφόρων νὰ κατευθυνθῶσιν εἰς τὴν νήσον *St. Felix* (500 μίλ. Β. τοῦ *J. Fernandez*), τὸ δὲ «*Glasgow*» νὰ ἐπισπλεύσῃ καὶ πάλιν εἰς Κ. πρὸς συλλογὴν πληροφοριῶν περὶ τοῦ ἐχθροῦ καὶ ἀκολούθως νὰ τὸν συναντήσῃ 50 μίλ. δυτικῶς τοῦ Κ. Τὸ ναυαρχεῖον (ἐνθα ἔλεγε ἐν τῷ μεταξὺ ἀναλάβει τὰ καθήκοντά του, ὡς ἀ' ναυτικός Λόρδος, ὁ ἀρχιναύαρχος *Fisker*), μόλις ἔλαβε γνῶσιν διὰ τοῦ ἀσφραγίστου τῶν ἀνωτέρω κινήσεων τοῦ *Cradock*, ἐτηλεγράφησε πάραυτα εἰς αὐτὸν νὰ συγκεντρώσῃ τὰς δυνάμεις του μετὰ τοῦ «*Canopus*» καὶ νὰ ἐμπιστευθῇ τὰ τῆς ἀνιχνεύσεως εἰς τὸ ταχύπλοον «*Glasgow*». Δυστυχῶς τὸ τηλεγράφημα τοῦτο δὲν ἐλήφθη παρὰ τοῦ *Cradock*, ὅστις, ἐξακολουθῶν νὰ φαντάζεται ὅτι ἡ ὑπὸ τὰς διαταγὰς του *Μοίρα* ἦτο ὑπεύθυνος διὰ τὴν πρόληψιν τῆς διαφυγῆς τοῦ ἐχθροῦ πρὸς τὸν Ἀτλαντικόν, εἴτε διὰ Παναμᾶ, εἴτε Ν. τοῦ *Horne*, ἔλαβε πλεόν τὴν ἀποφασίαν, παρὰ τὴν ἀπελπιστικὴν μειονεκτικὴν θέσιν εἰς ἣν εὐρίσκειτο, νὰ προσπαθῆσθαι ὅπως συναντήσῃ τὸν ἐχθρὸν ἐνηργησε δηλαδὴ ἐν προκειμένῳ ὁ ναύαρχος *Cradock* συμφώνως πρὸς τὰς ἀπ' αἰῶνων παραδόσεις τοῦ ἀγγλικοῦ ναυτικοῦ, καθ' ἃς «διαταγὴ ἀνευρέσεως καὶ προσβολῆς τοῦ ἐχθροῦ προηγείται καὶ ἀναίρει πᾶσαν ἄλλην διαταγὴν». Ἐπὶ πλεόν ἐπίστευεν ὅτι ὁ ἀντιπάλος του θὰ εὐρίσκειτο πολὺ βορειότερον, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον τοῦ ἐπέτρεπε, κατὰ τὴν κρίσιν του, νὰ ἀναλάβῃ τὸν κίνδυνον τῆς προσωρινῆς διασπορᾶς τῶν δυνάμεων του καὶ τῆς ἀπομακρυνόσεως τοῦ «*Canopus*». Τὰ πράγματα ὅμως διέψευσαν τὸν *Cradock* κατὰ τὸν τραγικώτερον δὲ αὐτὸν τρόπον. Ἡ γερμανικὴ μοίρα, ἥτις τῇ 27ῃ Ὀκτωβρίου εὐρίσκειτο ἐν πλῆρῳ πλήρῳ ἀνεφοδιασμένη εἰς κασίμη, ἐνεφανίσθη τῇ 30 Ὀκτωβρίου πρὸ τοῦ *Valparaiso*, τὴν ἐπομένην δὲ ἡμέραν ὁ ναύαρχος *von Spee*, λαβὼν ἀσφαλῆς πληροφορίας ὅτι τὸ ἀγγλικὸν εὐδροῖον «*Glasgow*» εἶχεν ἐμφανισθῆ εἰς Κ., ἀπεφάσισε νὰ χειρίσθῃ ὅπως τὸ ἀποκόψῃ ἀπὸ τοῦ ὑπολοίπου τῆς ἀγγλ. μοίρας. Οὕτως, ἐνῶς ὁ ναύαρχος *Cradock* ἐφαντάζετο—ὡς εἶδομεν—τὸν *Spee* εὐρισκόμενον πολὺ μακρὰν, οὗτος πρᾶγματι εὐρίσκειτο εἰς 60 μόνον μιλίων ἀπόστασιν πρὸς βορρᾶν.

Τοιαύτη ἦτο ἡ κατάστασις, ὅτε περὶ τὴν 2.30 μ. μ. τῆς 1 Νοεμβρίου τὸ «*Glasgow*» ἠνώθη μετὰ τῶν λοιπῶν πλοίων τοῦ *Cradock*. Κατόπιν τούτου τὰ πλοῖα διετάχθησαν νὰ λάβωσι πλεῖσιν πρὸς ΣΒ, ἐχηματισμένα ἐν γραμμῇ διοπιστεύσεως ΜΑ ἐκ τῆς ναυαρχίδος «*Good Hope*» κατὰ τὴν ἐξῆς σειρὰν: «*Monmouth*», «*Otranto*», «*Glasgow*» εἰς 15 μίλ. ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασιν. Ὁ ἄνεμος ἔπνεε σφοδρῶς, κυματισμοὶ δὲ ἰσχυροὶ ἐπεκράτει, ὅτε περὶ τὴν 4.20 μ. μ. τὸ «*Glasgow*» εἶδε καπνοὺς πρὸς τὴν δεξιάν του παρεῖαν, μετὰ 20 δὲ λεπτὰ ἠδυνήθη νὰ ἀναγνωρίσῃ καὶ νὰ ἀναφέρῃ τὰ προκαλοῦντα τὸν καπνὸν πλοῖα, ἅτινα ἦσαν τὰ γερμαν. θωρηκτὰ εὐδρομα «*Scharnhorst*», «*Gneisenau*» καὶ ἐν ἑλαφρῶν εὐδρομα. Ἀμέσως ὁ ναύαρχος «*Gra dock*» ἔστρεψεν ἵνα πλησιάσῃ τὸν ἐχθρὸν, διατάξας τὰ πλοῖά του νὰ τὸν ἀκολουθήσωσιν ἐξ ἀντιθέτου, ὁ ναύαρχος *von Spee*, οὕτως τὰ πλοῖα ἦσαν ἀρκετὰ διεσπαρμένα (διότι οὕτε καὶ αὐτοὶ ἐφαντάζετο ὅτι θὰ συνήντα ἐκεῖ τὴν ἀγγλικὴν μοίραν, ἀλλὰ μόνον τὸ «*Glasgow*»), διετάξεν ἀμέσως ἀφῆν πάντων τῶν λεβήτων, ἤρξην ταχύνοντα βαθμιαίως ἀπὸ τῶν 14 ἕως 20 κόμβων καὶ ἐχείρισεν, ὅπως τηρῆ τὴν προσήκοντον θέσιν καὶ συγχρόνως παρεβάλληται μεταξὺ τοῦ ἐχθροῦ καὶ τῆς οὐδετέρας (Χιλιανῆς) ἀκτῆς. Εὐθύς ἐξ ἀρχῆς ἐφαίνετο ὅτι ἡ θέσις τοῦ *Cradock* ἦτο ἀπελπιστικὴ. Ἀπὸ τὸ «*Canopus*», εὐρισκόμενον τὴν στιγμὴν ἐκείνην εἰς 300 μίλ. ἀπόστασιν, οὐδὲν ἠδύνετο νὰ ἐλπίζῃ, τὰ πλοῖα τὸ ἦσαν κατώτερα ἐν πρὸς ἐν τῶν ἐχθρικῶν καὶ αἱ καιρικαὶ συνθήκαι θὰ ἐπηρεάζον αὐτὸν περισσότερον παρὰ τὸν ἐχθρὸν. Ἐν τούτοις οὐδ' ἐπὶ στιγμὴν ἐσκέφθη ὁ ναύαρχος *Cradock* νὰ διαφύγῃ, ἀλλὰ, πιστὸς εἰς τὰς παραδόσεις τοῦ ἀγγλικοῦ ναυτικοῦ, ἀπεφάσισε νὰ δεχθῆ τὴν ἄριστον μάχην καὶ προσεπάθησε, πλεῶν ἐν γραμμῇ παραγωγῆς μετὰ τὴν μεγίστην ταχύτητα τῶν πλοίων του, νὰ διέλθῃ πρόωθεν τοῦ ἐχθροῦ. Ἐντὸς ὀλίγου ἀντελήφθη ὅτι τοῦτο θὰ ἦτο ἀδύνατον, ὡς ἐκ τῆς ἀνεπαρκοῦς ταχύτητος τῶν πλοίων του, καὶ ἔλαβε κατόπιν αὐτοῦ τὴν 5ῶ.55 μ. μ. πορείαν Ν 20 Α, εἶτα δὲ Ν, μετὰ τὴν πρόθεσιν ὅπως πλησιάσῃ, ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερον, τὸν ἐχθρὸν. Ὁ ἀντίπαλος του ὅμως, ὅστις, ἔχων πεποιθήσιν εἰς τὴν ὀργάνωσιν τοῦ πυρικοῦ του, προετίμα τὴν ἐκ μακρῶν ἀποστάσεων βολήν, ἔστρεψεν ἀπομακρυνόμενος κατὰ τι οὕτως, ὥστε ἡ ἀπόστασις νὰ μὴ κατέλθῃ κάτω τῶν 18000 ὑάρδων, ἐξηκολούθησε δὲ χειρίζων ὡς κατ'ἐπιτέλει εἰς ἀποστάσεις ἐκτὸς βολῆς, μέχρι τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου, ὁπότε καὶ τὰ λοιπὰ μειονεκτήματα τῶν Ἀγγλῶν θὰ προσετίθεντο εἰς τὸ οὐκ ὀλιγώτερον σοβαρὸν μειονέκτημα τῶν ὀπτικῶν συνθηκῶν. Ὅντως, ἡ δύσις τοῦ ἡλίου τῆς 1ης Νοεμβρίου εἶρε τοὺς δύο ἀντιπάλους στόλους, πλεόντας μετὰ ἑλαφρῶς συγκλινοῦσας πορείας, τὸν μὲν ἀγγλικὸν εἰς τὴν ὑψηλὴν θέσιν πρὸς τὸ πέλαγος, τὸν δὲ γερμανικὸν εἰς τὴν προσήκοντον, παρεμβλημένον μεταξὺ τοῦ προηγούμενου καὶ τῆς ξηρᾶς καὶ προβαλλόμενον ἐπὶ τῆς ἀκτῆς κατὰ τρόπον, καθιστῶντα τὰ πλοῖα του σχεδὸν ἀθέατα, ἐνῶ τὰ ἀγγλικά πλοῖα, προβαλλόμενα ἐπὶ τοῦ φωτιζομένου μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου δυτικῶς ὄριζοντος, ἦσαν εὐκρινέστατα ὄρατά. Τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἀκριβῶς ἐπερίμενον ὁ *von Spee* διὰ τὰ διατάξῃ τὴν ἐναρξίν τοῦ πυρός. Τὴν 7ῶ 1' μ. μ. ἐβλήθη ἡ πρώτη διοβροντία διὰ τριῶν πυροβόλων παρὰ τῆς γερμανικῆς ναυαρχίδος ἐξ ἀποστάσεως 12000 μ. (ἀνωτέρας τοῦ μεγίστου βελγνεκοῦς τῶν ἀγγλ. πλοίων) καὶ ἔπεσε μετὰ τὰ βλήματά της, θαυμασιῶς συγκεντρωμένα, 500 μ. βραχεῖα ἀπὸ τῆς ἀγγλικῆς ναυαρχίδος. Τὸ γερμανικὸν πῦρ ἦτο ἐκτάκτως ἀκριβές· ἡ πρώτη διοβροντία ἐπληξε τὸ «*Good Hope*» μετὰ ἀποτελεσμα νὰ τεθῆ ἐκτὸς μάχης τὸ ΠΡ. πυροβόλον του τῶν 234 χιλμ. Ταυτοχρόνως ἤρρισε τὸ πῦρ τὸ «*Gneisenau*» κατὰ τοῦ β' πλοίου τῆς ἀγγλ. γραμμῆς, τοῦ «*Monmouth*», μετὰ ἀποτελέσματος ἐξ ἰσου καταπληκτικᾶ ἐντὸς τριῶν λεπτῶν, τὸ «*Monmouth*» εἶχεν ἤδη βληθῆ καὶ πυρκαῖα ἐξεργάγη εἰς τὸ πρόστερον αὐτοῦ. Τὰ ἀγγλικά πλοῖα,

ὑποστάντα ἤδη τὰς πρώτας βλάβας, ἠδυνήθησαν νὰ ἀπαντήσωσιν εἰς τὸ γερμανικὸν πῦρ μόλις περὶ τὴν 7ῶ 5' μ. μ., ἡ βολὴ ὅμως αὐτῶν ἦτο προφανῶς ἀνεπιτυχής, ἀπ' ἐνὸς μὲν λόγῳ τοῦ ἐν ἀρχῇ ἐκτεθέντος γεγονότος τῆς ἀνεπαρκοῦς τῶν πλοίων αὐτῶν ὀργάνωσης καὶ ἐκπαίδευσως, ἀπ' ἑτέρου δὲ λόγῳ τῶν δυσμενῶν συνθηκῶν, ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐξηναγκάσθησαν νὰ δεχθῶσιν τὴν μάχην τὰ πρόστερα τῶν ἀγγλικῶν πλοίων κατεκλύζοντο συνεχῶς ὑπὸ τῶν κυμάτων, ὁ ἀφρός τῶν ὁποίων, προσπίπτων ἐπὶ τῶν βαλλόντων πρὸς τὸν ἄνεμον πυροβόλων, καθίστα τὴν σκόπευσιν ἀδύνατον. Ἐπὶ πλεόν, ἐπ' ὅσον ἐπυκνῶντο τὸ σκότος, τὰ γερμανικά πλοῖα καθίσταντο ἐπιμάλων καὶ μάλλον ἀόρατα, μόνον δὲ αἱ λάμψεις τῶν πυροβολισμῶν εἰδείκνυν εἰς τοὺς Ἀγγλοὺς σκοπευτὰς τὴν θέσιν τῶν ἀντιπάλων, ἐν ᾧ, ἐξ ἀντιθέτου, οἱ Γερμανοὶ ἠδύναντο ἐπ' ἀρκετὸν νὰ διακρίνωσιν εὐκρινέστατα τοὺς σκοτεινοὺς ὄγκους τῶν ἀγγλικῶν πλοίων, ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μάλιστα φωτιζομένους ἐκ τῶν ἀναλαμπῶν τῶν ἐπ' αὐτῶν πυρκαϊῶν καὶ ἐκρήξεων. Αἱ πυρκαϊαὶ αὗται ἦσαν πυκνότεραι, ἰδίως ἐπὶ τοῦ «*Monmouth*», ἐπὶ τοῦ ὁποίου, μετὰ τὴν κατάρσιν τῆς ἐπὶ τοῦ πρόστερου ἀρχικῶς ἐμφανισθείσης πυρκαϊκᾶς, ἐξεργάγη νέα περὶ τὴν 7.20 εἰς τὴν πρῶμην, πέντε δὲ λεπτὰ κατόπιν ἀνεξωγογιήθη καὶ πάλιν ἡ ἐν τῷ πρόστερον πυρκαϊκᾶ. Ἐκ τῶν δύο ἄλλων πλοίων τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου τὸ μὲν *Glasgow*, πλεόν μᾶτι τὰ ἴχνη τοῦ «*Monmouth*», ἐβαλλεν ἀρκετὰ ἐπιτυχῶς ἐπὶ τοῦ ἑλαφροῦ γερμαν. εὐδροῖου «*Leipzig*», τὸ δὲ «*Otranto*», οὕτως τὰ μικρὰ πυροβόλα οὐδὲν ἠδύναντο νὰ προσφέρουν εἰς τὸν ἀγῶνα, ἐνῶ ὁ μέγας τὸν ὄγκος τὸ καθίστα εἰκόλον στόχον, προσεπάθει νὰ τηρηται ὅσον τὸ δυνατόν ἐκτὸς βολῆς.

Περὶ τὴν 7ῶ 35λ. μ. μ. ἡ ἀγγλικὴ γραμμὴ εὐρίσκειτο πλεόν ἐν πλήρει συγχύσει. Τὸ «*Monmouth*» εἶχεν ἐξέλθει τῆς γραμμῆς, ἐνῶ τὸ «*Glasgow*» προσεπάθει νὰ τηρηθῆ εἰς μίαν ἐνδιάμεσον πορείαν μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τῆς ναυαρχίδος. Μετὰ 10' ἡ τελευταία αὕτη, ἥτις εἶχεν ἐπανειλημμένως βληθῆ καὶ εὐρίσκειτο ἤδη ἐν κακῇ καταστάσει, ἤρρισε πλεόν νὰ μὲν ὀφθαλμοφανῶς ὀπίσω, ὀλίγα δὲ λεπτὰ κατόπιν, μία τρομερὰ ἐκρήξις ἐσημειώθη ἐπ' αὐτῆς. Οὐρανομήκεις γλώσσαι φλογὸς ἐξεπήδησαν ἐκ τοῦ κέντρου τοῦ σκαφους, ὅπερ ἐκόπη εἰς δύο καὶ ἐβυθίσθη μετὰ τὴν σημαίαν ἐτηρημένην καὶ μέχρι τελευταίας στιγμῆς βόλλον διὰ τῶν ἐναποκειμένων ἐλαχίστων πυροβόλων του. Τὴν στιγμὴν ἐκείνην, ἡ ἀπόστασις εἶχε κατέλθει εἰς 5000 ὑάρδ., ἀλλὰ καὶ τὸ σκότος εἶχεν ἤδη πυκνωθῆ ἀρκετὰ. Τούτου ἐπεχείρησε νὰ ἐπωφεληθῆ τὸ «*Monmouth*», στρέφον πρὸς Β. καὶ πρᾶγματι ἐπ' ὀλίγον ἠδυνήθη νὰ διακόψῃ τὴν μετὰ τοῦ ἐχθροῦ ἐπαφὴν, περὶ ὥραν ὅμως 8.15 τὸ «*Gneisenau*», ὅπερ εἶχεν ἐπίσης στρέφει πρὸς Β., τὸ ἐπανεῖρε καὶ ἤρρισε ἐκ νέου τὸ πῦρ. Τὸ αὐτῆς Ἀγγλικῶν πλοίων εὐρίσκειτο ἐν ἀπελπιστικῇ καταστάσει, πυρτολούμενον. Τὸ πλεῖστον τοῦ πληρώματός του ἦτο ἐκτὸς μάχης, εἰς τὰ ὀλίγα δὲ ἐναποκειμένα ἐκ τῶν πυροβόλων του δὲν ἠδύναντο νὰ βάλωσι, λόγῳ τῆς μεγάλης κλίσεως ἠνεῖχε λάβει τὸ πλοῖον ἐκ τῶν ἐπανειλημμένων διαρροῶν. Ὁ υἱὸς τοῦ ναύαρχου *von Spee*, ὅστις ὡς ἀνθυποπλοίαρχος ἐπέβαινε τοῦ *Leipzig*, ἐσημείω ἐν τῷ ἡμερολογίῳ του, ὅτι ἦτο πρᾶγματι θλιβερὸν τὸ θέαμα τῶν πλοίων τούτου καὶ ἀκόμη θλιβερώτερον τὸ ὅτι ἦσαν ὑποχρεωμένοι νὰ βάλλωσιν ἐναντίον του. Ἐφ' ὅσον ὅμως δὲν ἐδέχετο, παρὰ τὰ ἐπανειλημμένως ἀπευθυνθέντα εἰς αὐτὸ σήματα, νὰ ὑποστείλῃ τὴν σημαίαν του, ἦσαν ὑποχρεωμένοι νὰ συνεχίσωσι τὸ πῦρ μέχρι καταρσιμῶσός του. Ἡ ἀγῶνα αὕτη δὲν παρετάθη ἐπὶ μακρόν, διότι, ὀλίγον κατόπιν, τὸ Ἀγγλικὸν πλοῖον, δεχθὲν χάλαιαν βλημάτων ἐξ ἐγγυατῆς ἀποστάσεως ἀνετράπη καὶ ἐβυθίσθη αὐτάνδρον, καθόσον, λόγῳ τῆς ἐπιρροῆς σφοδρᾶς τρικυμίας, οὐδὲ σκέψις ἠδύνετο νὰ γίνῃ καθαρῶσεως, λέρβιν πρὸς σωτηρίαν τῶν ναυαγῶν. Ἐντὸς ὀλίγου καὶ τὸ «*Otranto*» ἐβυθίσθη, τὸ δὲ μόνον διαφυγὸν πλοῖον ἦτο τὸ «*Glasgow*», οὕτω πως ἡ καταστροφὴ τῆς Ἀγγλικῆς μοίρας ὑπῆρξε πλήρης, ἐπετεύχθη δὲ σχεδὸν ἀνευ οὐδεμιᾶς βλάβης τῶν Γερμανικῶν πλοίων, τῶν ὁποίων τὸ σύνολον τῶν ἀπαλειῶν ἦσαν τρεῖς ἄνδρες ἐκ τοῦ «*Scharnhorst*». Ἡ καταστροφὴ αὕτη δὲν δύναται βεβαίως παρὰ νὰ ἀποδοθῆ εἰς τὴν ἀνεπαρκείαν τῆς ὑπὸ τὸ *sir Christopher Cradock* Μοίρας καὶ εἰς τὴν μὴ ἐγκαιρὸν λήψιν μέτρων ἐνισχύσεώς της· ἐπὶ πλεόν αἱ ἐκ τοῦ Ναυαρχείου δοθεῖσαι πρὸς τὸν γενναῖον, ἀλλ' ἀτυχή, τούτον Ναύαρχον ὀδηγίαι, ἰσοδυναμοῦσι πρὸς διαταγὴν ἀνευρέσεως καὶ προσβολῆς τοῦ ἐχθροῦ, ἦσαν τοιαῦται, ὥστε εἶνε ἀμφίβολον, ἐάν εἰς τὴν θέσιν του οἰσοδῆποτε ἄλλος Ἀγγλὸς Ναύαρχος θὰ ἐνήργει διαφοροτρόπως. Τὸ μόνον ὅπερ δύναται τις ἴσως νὰ ἐπικρίνῃ εἰς αὐτὸν ἦτο ἡ ἐσφαλμένη ἐκτίμησις τῆς καταστάσεως περὶ τῶν πιθανῶν κινήσεων τοῦ ἀντιπάλου του, ἐάν ὅμως λάβῃ ὑπ' ὄψει ὅτι τὸ Ἀγγλικὸν δίκτυον τῶν πληροφοριῶν εἰς τὴν περιοχὴν ἐκείνην τῆς Γῆς ἦτο τελείως ἀνεπαρκές καὶ ὅτι ὡς ἐκ τούτου ἑστερείτο ὁ Ναύαρχος *Cradock* σχεδὸν συνεχῶς πληροφοριῶν, δὲν δύναται παρὰ νὰ ἀποδόσῃ τὸ σκληρὸν διὰ τοῦς Ἀγγλοὺς πάθημα τοῦ Κ. εἰς τὴν ἀποδεδειγμένως πλεόν ἀνεπαρκῆ ἐπιτελικὴν ὀργάνωσιν τοῦ Ναυτικοῦ τῶν κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ Μ. Πολέμου.

Κορόστεν. Πόλις τῆς Ρωσίας, ἀποτελοῦσα σπουδαῖον κόμβον σιδηρ. συγκοινωνιῶν, καθ' ὃ καταλλογῶσιν εἰς τοῦτο τῶν σιδηρ. γραμμῶν Κιέβου, Ὁβροντῆ, Σαρνῆ, Νοβογορόδ καὶ Ζιτομιρ καὶ ὀνομαστῆ διὰ τὴν κατ' αὐτῆς ἐπιδρομὴν τοῦ Πολωνικοῦ Σώματος Ἰππικοῦ (8—12 Ὀκτ. 1920), τὴν τελείαν καταστροφὴν τοῦ σιδηρ. σταθμοῦ αὐτῆς καὶ τῶν γραμμῶν Κ.—Σαρνῆ, Κ.—Σβιάχελ, Κ.—Ζιτομιρ καὶ Κ.—Ὁβροντῆ, εἰς βάθος 100 χιλμ. ὀπίσω τῶν Μπολοσεβικῶν γραμμῶν τοῦ Μπουντιένου. **Κορόστεν ἐπιδρομή.** Τὸ Πολωνικὸν Σ. ἰπ. (διῶ Μερ. ἰπ. ἐκ 2 ταξ. τῶν 3 Συντ. ἐκάστη καὶ 2 ἐφιπώνων πυρκαϊῶν. Ἐκαστον Σύλλημα ἐξ 6 ἰλῶν, ὧν ἡ 1 πολυβόλων) εὐρισκόμενον εἰς περιοχὴν Δ. τοῦ Νοβογορόδ ἐν ἐπαφῇ μετὰ τμήματα τῶν 7ης καὶ 44ης Μερ. τοῦ Μπολοσεβικικοῦ στρατοῦ τοῦ Μπουντιένου, λαμβάνει τὴν 2αν Ὀκτ. 1920 διαταγὴν τοῦ βορείου συγκατομήματος

