

Ναυτική εμπειρία

δι' έθελοντικού στόλου*

Δέν άνεκοινώθη μὲν εἰσέτι, εἶναι ἀληθές, τὸ κυβερνητικὸν πρόγραμμα περὶ ναυτικῆς ἀναδιοργανώσεως εἰς τὴν βουλὴν. Ἄλλ' ἢ ταχύτερος φήμη διεσάλπισεν αὐτὸ διὰ τοῦ τύπου. Κατὰ τὰ ἡδόμενα μάλιστα ἐν τῇ προσυζητήσει ταύτῃ ἐπέστη μεταβολὰς τινὰς τὸ ἀρχικὸν σχέδιον.

Ἐν ἅπασιν ὅμως τοῖς δημοσιεύμασι σχεδὸν οὐδεὶς ἐγένετο λόγος περὶ προνοίας πρὸς ἐκλογὴν τοῦ καταλληλοτέρου τῶν ἐλληνικῶν λιμένων διὰ μόνιμον, ἀσφαλῆ καὶ καλῶς λειτουργοῦντα ναυστάθμον. Οὐδὲν οὐδαμῶς ἐλέχθη περὶ κυβερνητικῶν μέτρων πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, μάλιστα δὲ τῆς ἀτμήρου.

Ἐπὶ τῶν δύο τούτων καιρίων, κατ' ἐμέ, σημειῶν καλὸν ἐνόμισα ἐγκαίρως νὰ ἐφελεῖσω τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων, δημοσιεύσας ἄρθρα τινὰ ἐν τῷ καθημερινῷ τῶν Ἀθηνῶν τύπῳ, ὑπεστήριξα δὲ τὴν ἴδρυσιν τοῦ ναυστάθμου ἐν Χαλκίδι. Αἰσθάνομαι ὅμως τὴν ἀνάγκην μετὰ τὰ ἐν τῇ « Πατρίδι » τῆς 25ης νοεμβρίου 1907 περὶ τοῦ ἐλληνικοῦ ἐθελοντικοῦ στόλου δημοσιευθέντι νὰ ἐπανέλθω εἰς τὸ θέμα τοῦτο πρὸς συμπλήρωσιν τῶν περὶ αὐτοῦ γενικῶν γραμμῶν, τοσοῦτο μᾶλλον ἔνεκα τῶν δυσσεβῶν φημῶν περὶ ἐλ-ἀλνοϊταλικῆς ἀτμοπλοικῆς εταιρίας.

Φαίνεται δὲ καὶ ἐν τῇ περιστάσει ταύτῃ ἐπαληθεύει τὸ γαλλικὸν ἰόγιον: « il n'y a pas de fumée sans feu ». Ἐκρυβὲς ἀποδεικνύεται ὅτι ἀπὸ τὰς σκέψεις τῶν διοικούντων τὴν ἀτμοπλοῖαν Φλόριο-Ρουμπιατίνου δὲν ἦσαν ξένα τὰ δημοσιευθέντα σχέδια, ἅπερ οὐ-

* Ἐδημοσιεύθη εἰς « Ἀλήθειαν » 23 δεκεμβρίου, καὶ εἰς « Ἐσπερινὴν » 28 δεκεμβρίου, καὶ εἰς τὴν « Πρωϊνήν » τῆς 29 δεκεμβρίου 1907.

δαμῶς διατάζω τὰ χαρακτηριστὰ ὡς τερατωδῶς ἀσύμφορα καὶ προδήλως ἀντεθνικά. Ἐλχαρίστως πάντες ἐμύηθημεν, ὅτι ταῦτα ἐξ Ἀθηνῶν ἀπεκροούθησαν, δὲν πρέπει δὲ νὰ θεωρηθῆ, πιστευτὸν, ὅτι αἶον δῆποτε ἐλληνικὸν πιστωτικὸν ἴδρυμα ἔνελε δεχθῆναι τὸ παράδειγμα τῆν βοήθειαν αὐτοῦ εἰς τοιαύτην ἐπιχείρησιν, ἥτις ἔνελε ἐπιστῆναι τὴν ἐχθρότητα τοῦ ἐλληνικοῦ λαοῦ.

Κοινοτοπία ἕσκοπος θὰ ἦτο, ἐὰν ἐπεχείρουεν νὰ ἐκτίσω τὸς πολλοπλοῦς λόγους, οἵτινες ἐπιβάλλονται τὴν ἐπὶ αὐτῶν ἐπιταγῶν ἀντιπιῦξιν τῶν κατὰ θάλασσαν ἐθνικῶν δυνάμεων. Ὁφείλω ὅμως νὰ ἐπαναλάβω καὶ νὰ τονίσω, ὅτι ἡ περὶ αὐτῆς μέριμνα διὰ τῆς ἀξίσεως μόνον πολεμικῶν σκαφῶν, οἰσὸδῆποτε μεγέθους καὶ ἀριθμοῦ, περισσοτέρων ἢ ὀλιγοτέρων, μεγαλειτέρων ἢ μικροτέρων, θὰ ἦτο ἀτελεῆς καὶ ἀνεπαρκῆς, οὐ μὴν ἀλλὰ καὶ ἐπιζημία ἄνευ τῆς δεούσης ἐπισχύσεως ἐν γένει τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, ἥτις προσφανεστάτα ἐκλήθη ἡ μὴτηρ τοῦ πολεμικοῦ στόλου.

Πρὸς τοῦτο ὡς βάσις ἀσφαλῆς δεόν νὰ χρησιμεύσῃ ἡ ἴδρυσιν μεγάλης ἀτμοπλοικῆς εταιρίας, ἀπὸ πολλῶν δεκαετηρίδων ἀτυχῶς καθυστερήσασα, ἀλλ' ἑταιρίας γνησίως ἐλληνικῆς, δι' ἐλληνικῶν κεφαλαίων, τῇ πρωτοβουλίᾳ τῆς ἐλληνικῆς πολιτείας, τῇ ἀρωγῇ αὐτῆς διὰ γενναίας χρηματικῆς συμμετοχῆς καὶ δι' ἀναλόγου ἐπιανείας χρηματικῆς ἐπιχορηγήσεως.

Ἐὰν ἡ ἐλληνικὴ πολιτεία διὰ τῶν ἀρχόντων αὐτῆς δεόντως νιοθετήσῃ τὸν ἐθελοντικὸν στόλον, ἡ εὐρεσις τῶν ἐπιταγῶν κεφαλαίων θὰ ἦτο ἐκ τῶν προτέρων ἀσφαλῆς διὰ τῶν ἀπανταχοῦ Ἑλλήνων, μάλιστα ἐὰν συνέπραττον αἱ ἐλληνικαὶ τράπεζαι, ὅπερ καὶ ἀπαραίτητον εἶναι διὰ τὴν Ἐθνικὴν τράπεζαν.

Ἐθνικὴ ἐπιχείρησις τοιαύτη ἀνάγκην ἔχει ἐπισήμον ἐξωτερικῆς παραστάσεως. Ἡ διοίκησις καὶ ὁ ἔλεγχος κατὰ τὰ περὶ δημοσίων ἰδρυμάτων ἰσχύοντα παρ' ἡμῖν. Ἐποπτεία ἐγγυτάτη κυβερνητικῆ καὶ πειθαρχία στρατιωτικῆ, ἡ δὲ χρηματικὴ διαχείρησις καὶ ἐπὶ τὸν ἔλεγχον τῆς Ἐθνικῆς τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, εἰ δυνατόν.

Κατασκευὴ νέων σκαφῶν κατὰ τὰς κυβερνητικὰς ὑποδείξεις. Ἐν μὲν εἰρήρῃ δεόν νὰ ᾄσῃ ταῦτα κατάλληλα διὰ τὴν ὄπλησιν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῶν ταξιδευόντων. Ἐν ἐμπολέμῳ δὲ καταστάσει χρή-