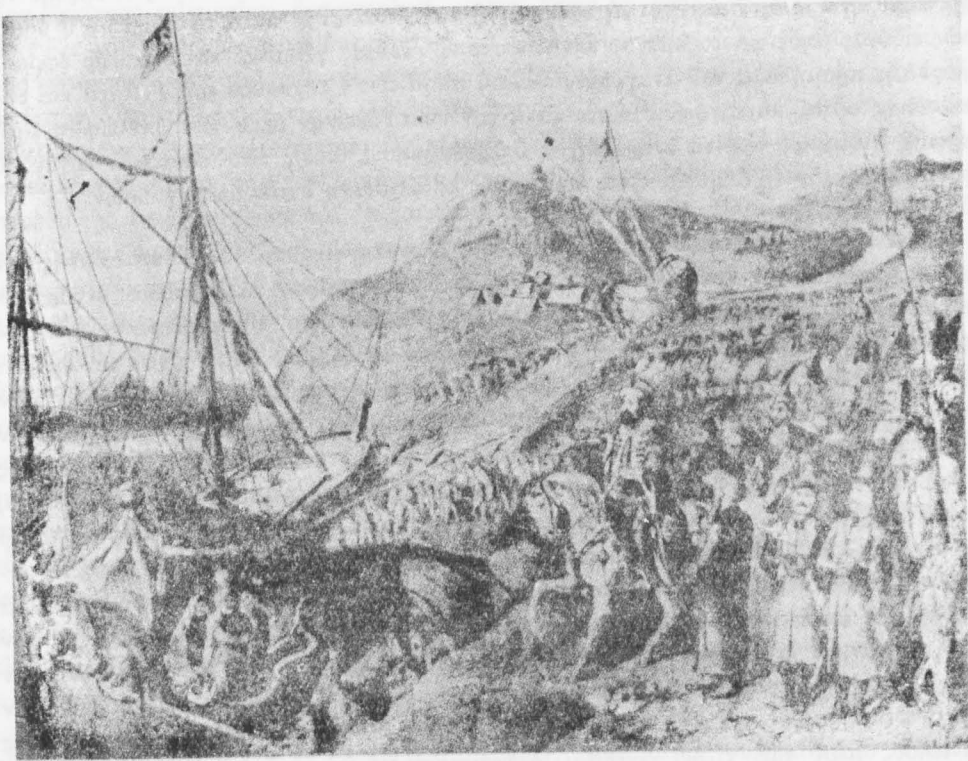


κοιλὰς τοῦ Δολμᾶ Μπαχτσὲ ἡ ἄγουσα πρὸς τὸν λόφον τὸν νῦν κατεχόμενον ὑπὸ νεκροταφείων καὶ στρατιωτικῶν καταστημάτων· ἐκεῖ ἀπλοῦται τὸ ὄροπέδιον τοῦ Σταυροδρομίου· ἀπὸ δὲ τοῦ ὑψώματος τούτου διανοίγεται ἑτέρα κατωφερῆς κοιλὰς μεταξὺ τῶν προαστείων τοῦ ἁγίου Δημητρίου καὶ τοῦ Γενίσερι (¹), καταβαίνουσα διὰ τοῦ Κασίμ



Ὁ Μωάμεθ ἐπιστατῆ εἰς τὴν διαβίβασιν τοῦ στόλου του διὰ διόγκου
(ἀποτύπωμα παλαιᾶς χαλκογραφίας)

Πασᾶ ἐπὶ τὰ παρὰ τὸν Κεράτιον κόλπον ὀσμανικὰ ναυπηγεῖα. Τὸ ἀνώμαλον τοῦτο καὶ ἐπὶ 70 περίπου στάδια παρατεινόμενον διάστημα ἐδέχσε νὰ καθαρισθῇ ἀπὸ τῶν θάμνων καὶ δενδρυλλίων, νὰ στρωθῇ διὰ σανίδων, νὰ ἀσφαλισθῇ ἔνθεν καὶ ἔνθεν ἐκ διαλειμμάτων διὰ δρυφάκτων καὶ νὰ ἀλειφθῇ διὰ στέατος βοῶν καὶ κριῶν. Τούτων γενομένων, ἀνεβιβάσθησαν κατ' ἀρχὰς ἐπὶ τοῦ αὐτοσχεδιασθέντος διόγκου διὰ τῶν φαλαγγῶν μικρότερα τινὰ πλοῖα χάριν δοκιμῆς καὶ ἐσύρθησαν ἀπὸ τῆς σκάλας τοῦ Δολμᾶ Μπαχτσὲ εἰς τὸν Κεράτιον κόλπον. Ἐπιτυχούσης δὲ τῆς δοκιμῆς μετεβιβάσθησαν κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἄλλα μεγαλύτερα, ἐν ὅλοις ἑβδομήκοντα καὶ δύο τὸν ἀριθμόν. Οἱ πλείστοι τῶν πληρωμάτων ἄνδρες ἔσυρον τὰ πλοῖα, ὀλίγοι δὲ τινες ἴσταντο ἐντὸς αὐτῶν περὶ τὴν πρῶραν, περὶ τοὺς οἴακας, περὶ τὰ ἰστία, καὶ ἄλλοι διὰ τυμπάνων καὶ σαλπύγων ἔμελῶδον θαλάσσιον μέλος, ἵνα ρυθμίζωσι καὶ ταχύνωσι τὴν κοινὴν ἐργασίαν.

(¹) Οὐχὶ Γενίσερι, ἀλλὰ Γενί σεχιρ, νέα πόλις.

