ΚΡΗΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

ΡΕΘΥΜΝΟΝ
Σάββατον
7 Ἰουλίου
1951
Τιμὴ φύλλου Δρχ. 1000

Ἰδιο)της Βασ. Καλαϊζάκις | Ἔτος ἱδρύσεως 1912 Περίοδος Γ | Γραφεῖα: «Πλατεῖα Ἡρώων» | Ἀριθ. φύλ. 1894 | Διευθυντὴς Συντ)ξεως: Ἰω. Καλαϊζάκις

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΑΡΜΑΔΑ

Ἓν ἑκατομμύριον Ἀμερικανῶν εἰς τὸ 24ωρον εἰς τὴν Εὐρώπην

Ἡ ἀποκάλυψις τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἀμερικανικῆς κινητοποιήσεως κ. Τσάρλς Οὐίλσων, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι κατασκευάζουν ἀεροπλάνα μὲ 6 κινητῆρας, δυνάμενα νὰ μεταφέρουν τάνκς μεσαίου μεγέθους, ἢ φορτον 45 τόννων, ἢ 400 ἄνδρας, προεκάλεσεν αἴσθησιν εἰς τὴν Ἀμερικὴν γενικῶς ὅμως θεωρεῖται, ὅτι οἱ ἀριθμοί, τοὺς ὁποίους ἔδωσεν ὁ κ. Οὐίλσων, ὑπολείπονται τῶν πραγματικῶν, καὶ ὅτι αἱ πρόοδοι, τὰς ὁποίας ἔχουν ἐπιτελέσει αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι εἰς τὸν τομέα τῆς ἐναερίου μεταφορᾶς στρατευμάτων καὶ ὑλικοῦ, εἶναι πολὺ σημαντικώτεραι ἀπὸ τὰς ἀποκαλυφθείσας, τηροῦνται ὅμως μυστικαὶ διὰ λόγους στρατιωτικῆς ἀσφαλείας.

Ἡ Σοβ. Ρωσσία ὑπῆρξεν ἡ πρώτη χώρα—καὶ αὐτὸ πρέπει νὰ τῆς ἀναγνωισθῇ, παρὰ τὴν μανίαν τῶν Ρώσσων νὰ διεκδικοῦν τὴν πατρότητα ὅλων τῶν ἐφευρέσεων—ποὺ ἀνεγνώρισε τὴν τεραστίαν σημασίαν, ποὺ θὰ εἶχε διὰ τὸ μέλλον ἡ ἐναέριος μεταφορὰ μεγάλων στρατιωτικῶν μονάδων. Ἀργότερον, παρημέλησε τελείως τὸν κλάδον αὐτὸν τῆς ἀεροπορίας της, καὶ ἡ Γερμανία ἐφῆρμοσε πρώτη εἰς τὴν πρᾶξιν, μὲ τὰς μεγάλας ἀεραποβάσεις της εἰς Ὁλλανδίαν, Νορβηγίαν καὶ Κρήτην, τὴν ἐπιτυχῆ μεταφορὰν ἰσχυρῶν ἀεραγημάτων. Εἰς τοὺς Ἀμερικανούς, ὅμως, ἀνήκει τὸ προβάδισμα εἰς τὴν κατασκευὴν τεραστίων ἀεροπλάνων, ὅπως αἱ σχηματισθεῖσαι ὑπεράνω τοῦ Βορείου καὶ Νοτίου Ἀτλαντικοῦ καὶ ὑπεράνω τοῦ Εἰρηνικοῦ κατὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον καὶ μεταξὺ Δυτ. Γερμανίας—Βερολίνου καὶ Ἰαπωνίας—Κορέας μεταπολεμικῶς. Εἰς τὸ ἑξῆς δὲ, σκοπὸς τῆς Ἀμερικανικῆς ἀεροπορικῆς στρατηγικῆς εἶναι ἡ μεταφορὰ τοῦ μεγαλειτέρου δυνατοῦ ἀριθμοῦ στρατευμάτων καὶ ὑλικοῦ εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τῆς ὑδρογείου, ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου δυνατοῦ χρονικοῦ διαστήματος.

Αἱ σχετικαὶ προσπάθειαι ἐστράφησαν ἀρχικῶς πρὸς τὴν κατασκευὴν ἑνὸς τύπου ἀεροπλάνου, ποὺ θὰ συνεδύαζε τὴν μεγαλειτέραν ἀκτῖνα ὑράσεως μὲ τὴν μεγαλειτέραν χωρητικότητα. Κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος τοῦ πολέμου, ὁ γνωστὸς παραγωγὸς ἀεροπλάνων καὶ κινηματογραφικὸς ἐπιχειρηματίας Χόουαρντ Χιούζ, ἔλαβεν ἐντολὴν νὰ κατασκευάσῃ ἕνα ὑδροπλάνον ποὺ θὰ ἠμποροῦσε νὰ μεταφέρῃ τουλάχιστον 800 πλήρως ἐξοπλισμένους στρατιώτας εἰς ἀπόστασιν ἄνω τῶν 6.000 χιλιομέτρων. Ἐπειδὴ ὑπῆρχε τότε μεγάλη ἔλλειψις ἀλουμινίου, ὁ Χιούζ κατασκεύασε τὸν ὀκτακινητήριον «Ἡρακλῆ» του ἀπὸ ἁπλοῦν ξύλον. Ὁ «Ἡρακλῆς» εἶχεν ἄνοιγμα πτερύγων ἄνω τῶν 100 μέτρων, ἐξακολουθεῖ δὲ καὶ σήμερον νὰ εἶναι τὸ μεγαλείτερον ἀεροπλάνον τοῦ κόσμου. Ὁ ἐναέριος, ὅμως, αὐτὸς γίγας ἐταξίδευσε μίαν μόνον φοράν, καὶ δὴ μεταπολεμικῶς, μὲ ὁδηγὸν τὸν ἴδιον τὸν Χιούζ. Ἔκτοτε, δὲν ἐχρησιμοποιήθη πλέον.

Τί εἶχε συμβῇ; Ἁπλούστατα, οἱ ἐμπειρογνώμονες ἀντελήφθησαν ἐν τῷ μεταξύ, ὅτι μὲ ἕνα ὑδροπλάνον, ποὺ ἔπρεπε νὰ ἀπογειώνεται καὶ νὰ προσγειώνεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ ὕδωρ, τὸ πρόβλημα δὲν ἠμποροῦσε νὰ λυθῇ. Καὶ ταῦτο διότι θὰ ἐχρειάζετο νὰ ἀποστέλλωνται οἱ στρατιῶται τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ ὁλόκληρον τὸ ὑλικὸν διὰ ξηρᾶς, ἐνίοτε δὲ ἀπὸ ἀποστάσεως χιλιάδων ὁλοκλήρων χιλιομέτρων, μέχρι τοῦ τόπου ἐπιβάσεως των εἰς τὰ ὑδροπλάνα. Συνεπῶς, εἷς ἀπὸ τοὺς κυριωτέρους σκοποὺς τῆς ἐναερίου μεταφορᾶς στρατευμάτων—ἡ ταχύτης—δὲν ἐξεπληροῦτο.

Ἐκεῖνο, ποὺ ἐχρειάζετο, ἦτο ἕνα ὑπεραεροπλάνον χερσαίας σταθμεύσεως! Μία ἑταιρία τοῦ Σὰν Διέγο τῆς Καλιφορνίας παρῆγεν ἤδη τὰ τεράστια ἑξακινητήρια βομβαρδιστικὰ «Β. 36», τὰ ὁποῖα ὡς γνωστόν, χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς ἀτομικῆς βόμβας, καὶ θὰ ἠμποροῦσαν, λόγω τῆς μεγάλης των χωρητικότητος, νὰ κατασκευάζωνται ὡς μεταγωγικά. Ἐν τούτοις, ἀκόμη καὶ αὐτὰ εἶναι ζήτημα ἂν θὰ κατώρθωναν νὰ μεταφέρουν 100, τὸ πολύ, στρατιώτας ἢ ἔστω καὶ ὀλίγα τάνκς, ἢ αὐκίνητα. Ἡ ταχύτης των, ἄλλως τε, δὲν εἶναι πολὺ μεγάλη. Ἡ ἑταιρία, λοιπόν, ἤρχισε νὰ παράγῃ τὸ... διώροφον, ἀχανὲς «Σ 99», τοῦ ὁποίου ἐπερατώθησαν ἤδη καὶ δοκιμαί, καὶ τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ πλέον τὸν πυρῆνα τοῦ Ἀμερικανικοῦ ἐναερίου μεταγωγικοῦ στόλου. Τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ ἔχει—συμφώνως πρὸς ἀνεπισήμους, ἀλλὰ ἐγκύρους πληροφορίας, 10 ἰσχυροτάτους χαλυβδίνους κινητῆρας, καὶ ἠμπορεῖ νὰ ἀποστείλῃ ταχύτατα ὑπεράνω τοῦ Βορείου Ἀτλαντικοῦ ἄνω τῶν 500 πλήρως ἐξοπλισμένων στρατιωτῶν.

Ἐννοεῖται, ὅτι τὰ «Σ. 99» χρειάζονται τεραστίας ἐκτάσεις διὰ τὴν ἐκκίνησιν καὶ τὴν προσγείωσίν των, καὶ ὅτι αἱ ἐκτάσεις αὐταὶ—διὰ νὰ ἐκπληρωθῇ ὁ σκοπὸς τῆς ταχείας μεταφορᾶς—πρέπει νὰ εἶναι κατεσπαρμέναι εἰς εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἀμερικήν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὰ στρατηγικὰ σημεῖα, εἰς τὰ ὁποῖα οἱ ἐναέριοι αὐτοὶ γίγαντες θὰ προσγειοῦνται. Διὰ τὸν λόγον αὐτόν, παραλλήλως πρὸς τὴν παραγωγὴν τῶν «Σ. 99», ἤρχισεν ἡ ἐφαρμογὴ ἑνὸς προγράμματος ἐντατικῆς κατασκευῆς ἀεροδρομίων τόσον εἰς τὰς Ἡνωμ. Πολιτείας ὅσον καὶ εἰς διάφορα ἄλλα σημεῖα τοῦ κόσμου, ἐλεγχόμενα ἀπὸ φιλικὰς πρὸς τὴν Ἀμερικὴν κυβερνήσεις.

Οἱ Ἀμερικανοὶ σχεδιάζουν, πρὸς τὸ παρόν, τὴν κατασκευὴν 2.000 «Σ.99», τὰ ὁποῖα θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ μεταφέρουν, ἐντὸς 12 ὡρῶν, ἓν ἑκατομμύριον στρατοῦ ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας εἰς τὸν Παλαιὸν Κόσμον! Ὅσον διὰ τὸ τεχνικὸν ὑλικὸν καὶ τὰ ἐφόδια, τὰ ὁποῖα τὰ ὁποῖα θὰ χρειασθῇ μία τόσον μεγάλη στρατιωτικὴ δύναμις, αὐτὰ ὑποτίθεται ὅτι θὰ ἔχουν προωθηθῇ ἐκ τῶν προτέρων εἰς τὰ στρατηγικὰ σημεῖα, εἰς τὰ ὁποῖα θὰ γίνουν αἱ ἀποβάσεις, ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη. Τοιουτοτρόπως, μέγα παγκόσμιον σύστημα ἀεροπορικῶν καὶ στρατιωκῶν βάσεων, μὲ τὰ μεταγωγικὰ μεγάλων ἀποστάσεων καὶ μὲ τὰς ἀτομικὰς βόμβας, αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι θὰ ἔχουν κάθε λόγον νὰ ἐλπίζουν, ὅτι ἡ νίκη εἰς ἕνα ἐνδεχόμενον τρίτον παγκόσμιον πόλεμον θὰ περιέλθῃ εἰς τὸ στρατόπεδον τῆς ἐλευθερίας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ

ΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟΝ ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΙΟΝ

Ἡ Κυβέρνησις ἐνδιαφερομένη διὰ τὴν συντήρησιν ὅλων τῶν Ἑλλήνων καὶ ἰδιαιτέρως τῶν τὲως καὶ νῦν ὑπηρετῶν της κατέταξε τούς διὰ τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ συντηρουμένους κατὰ κατηγορίας καὶ συνέταξε μακροσκελὲς διαιτολόγιον παρέσχε ἐγγράφους ὁδηγίας διὰ τὴν ἁπαρὰβατον τήρησίν των καὶ τούς διαχωρησε εἰς τέσσαρας κατηγορίας Α.Β.Γ. Δ.

Ἡ α' κατηγορία συμπεριλαμβάνει Πρωθυπουργούς, ὑπουργούς, ὑφυπουργούς, Βουλευτάς, Διευθυντὰς ὑπουργείων καὶ ὅλους ὅσοι κατέχουν ἀνωτάτας θέσεις Κρατικῶν διαχειρίσεων. Διὰ τὴν κατηγορίαν αὐτὴν δὲν ὑπάρχουν περιορισμοὶ ἀπὸ καμμίαν πλευράν, δύνανται νὰ τρώγουν καὶ νὰ πίνουν ὅτι θέλουν καὶ ὅσα θέλουν. Ἅπαντα τὰ Κρατικὰ Ταμεῖα δι' αὐτὴν εἶναι πάντοτε ἀνοικτὰ ἔστω καὶ ἂν πρόκειται περὶ Κυριακῆς ἢ ἀργίας. Κάνουν ὅτι θέλουν χωρὶς νὰ δίδουν λόγον σὲ κανένα. Ἔχουν τὸ προνόμιον ἂν καμμιά φορὰ κανεὶς ἐξ αὐτῶν εὑρίσκει εἰς τὰ διάφορα ρεστοράν τῆς Πρωτευούσης φαγητὰ τῆς ἀρεσκείας του νὰ δύναται ἐλευθέρως νὰ παραλαμβάνῃ κρατικὸν ἀεροπλάνον νὰ μεταβαίνῃ ἀεροπορικῶς εἰς μίαν τῆς ἀρεσκείας του εὐρωπαϊκὴν πρωτεύουσαν νὰ κάνῃ τὸν δεῖπνον του καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ. Ἅπαντα τὰ ἔξοδα ταξειδίου ἐπιβαρύνουν τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους καὶ ἐπὶ πλέον δικαιοῦνται καὶ ἀπεργιῶν. Ἡ δ' κατηγορία ἀφορᾶ τὴν μεσαίαν τάξιν τῶν ὑπηρετῶν τοῦ Δημοσίου. Οὗτοι εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ διαβιώσιν τὸν μέσον ὅρον. Δὲν δικαιοῦνται ταξειδίων κατὰ βούλησιν καὶ εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ διαιτῶνται ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας ἀπαραιτήτως δὲ καὶ εἰς οἱανδήποτε ἐποχὴν τοῦ ἔτους ὑποχρεοῦται νὰ ἔχωσιν ὡς ἐπιδόρπιον τὴν ὥραν τοῦ φαγητοῦ των ρεπανάκια γιὰ ὄρεξι. Δύνανται ἀπεριορίστως νὰ καταναλίσκωσιν ἀμνούς καὶ ἐριφια καὶ πᾶν ὅτι ἐπιθυμεῖ ἡ καρδία των, καὶ ἐνδύωνται καθὼς καὶ ἅπαντες πλὴν τῶν Συνταξιούχων δαπάναις τοῦ δημοσίου. Ὅσοι ἀνήκουν εἰς τὴν κατηγορίαν αὐτὴν ὀφείλουν χάριν τῆς ὑγείας των καὶ χάριν τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐστηροτάτην δίαιταν, θὰ τρώγουν ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον φτωχογιάννη καὶ ψιλλὴ μαρίδα τοῦ Φαλήρου εἴτε φρέσκια εἴτε σαρδελοποιημένην. Μπύρα ἀπαγορεύεται νὰ καταναλίσκουν ἐπὶ ποινῇ ἐλλείψεως χρημάτων καὶ θὰ πίνουν μόνον ὀλίγην ξυνὴν ρετσίνα. Κρέας διὰ δι ταμῖνες θὰ τρώγουν μόνον κατεψυγμένον ἅπαξ ἢ δὶς τοῦ ἔτους. Ἀρνιὰ καὶ ἐρίφια ἀπαγορεύεται νὰ καταναλίσκουν γιὰ νὰ μὴν προσβληθοῦν τὰ νεφρὰ των καὶ γενικῶς ὁ ὀργανισμὸς των ἀπὸ ψαμμίασιν καὶ ἐν γένει ὀφείλουν νὰ διάγουν βίον αὐστηρὰ λιτοδίαιτον.

Δ' κατηγορία διὰ τὴν ὁποίαν ἔχει ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ συντηρῇ ὁ κρατικὸς προϋπολογισμὸς εἶναι οἱ Κρατικοὶ Συνταξιοῦχοι οἵτινες κατηνάλωσαν ὁλόκληρον τὸν βίον των εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς

Συνέχεια εἰς τὴν 2α σελ.

ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΡΙΣΓΚΟΥΑΙΗ

ΑΘΗΝΑΙ Οἱ στρατιωτικοὶ κύκλοι τοῦ ΟΗΕ ἐτόνιζον σήμερον ὅτι ὁ πόλεμος εἰς τὴν Κορέαν ἔχει οὐσιαστικῶς τερματισθῇ καὶ εἶναι εὔκολον νὰ συναφθῇ ἐκεχειρία καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνακωχὴ ἂν οἱ κομμουνισταὶ περιορισθοῦν εἰς τὴν συζήτησιν στρατιωτικῶν ζητημάτων καὶ δὲν προβάλουν πολιτικοὺς ὅρους.

Οἱ ἐν λόγῳ κύκλοι τοῦ ΟΗΕ θεωροῦν ὡς βέβαιον ὅτι ἔχει ἀπὸ τοῦδε ἐπιτευχθῇ συμφωνία διὰ τὴν σύναψιν ἀνακωχῆς καὶ ὅτι ἡ διάσκεψις τῆς Κυριακῆς δὲν θὰ ἔχῃ ὡς σκοπὸν ἢ τὴν συζήτησιν τεχνικῶν μόνον ζητημάτων.

Ἡ διάσκεψις τῆς Κυριακῆς θὰ εἶναι μυστική.

Ὁ Στρατηγὸς Ρισγουαίη διεβίβασε χθὲς τὸ κατωτέρω μήνυμα διὰ τοῦ ραδιοφώνου πρὸς τοὺς ἡγέτας τῶν βορειοκορεατῶν καὶ τῶν Κινέζων ἐθελοντῶν.

«Συμφωνῶ διὰ τὸ σχέδιόν σας διὰ τὴν ἀποστολὴν ἀντιπροσώπων σας, ἀπὸ τὸ Πὸγκ—γιὰγκ εἰς Καεσὶγκ, σᾶς ὑπὸσχομαι δὲ ὅτι οἱ ἀντιπρόσωποί σας δὲν θὰ ὑποστοῦν ἐπίθεσιν ἀπὸ τὰς δυνάμεις μας. Ἡ περιοχὴ ἀπὸ Πιόγκ—γιὰγκ μέχρι Καεσόγκ θὰ θεωρηθῇ οὐδετέρα ζώνη ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἀφίξεως τῶν ἀντιπροσώπων σας εἰς Καεσόγκ.

Οἱ ἀντιπρόσωποί μου θὰ φθάσουν εἰς Καεσόγκ δι' ἑλικοπτέρου ἢ διὰ τζίπ. Ἡ διαβεβαίωσίς σας περὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν ἀντιπροσώπων μας γίνεται δεκτή».

ΔΗΛΩΣΕΙΣ Κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ Κατὰ τὴν ἀπογευματινὴν συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς ἐπρόκειτο νὰ διεξαχθῇ ψηφοφορία διὰ τὴν παροχὴν ψήφου ἐμπιστοσύνης πρὸς τὴν Κυβέρνησιν προεβλέπετο δὲ ὅτι ἡ Κυβέρνησις θὰ συγκεντρώσῃ τὴν ἀπαιτουμένην πλειοψηφίαν μετὰ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Λαϊκοῦ κόμματος καὶ τῆς Ε.Π.Ε.Κ. ὅπως ψηφίσουν ὑπὲρ τῆς Κυβερνήσεως.

Μετὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ψηφοφορίας ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Μαῦρος ἐπρόκειτο νὰ καταθέσῃ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους καὶ θὰ ζητήσῃ τὴν ψήφισιν δωδεκατημορίων.

Ὁ κ. Βενιζέλος εἰς πρωϊνὴν συνομιλίαν του μὲ ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου ἐδήλωσεν ὅτι ἐφ' ὅσον καὶ τὰ ἄλλα κόμματα συμφωνήσουν ἡ συζήτησις εἰς τὴν Βουλὴν θὰ περιορισθῇ εἰς τὸν ἐκλογικὸν νόμον, θὰ ἀποφευχθῇ δὲ ἡ συζήτησις παρεμφερῶν θεμάτων καὶ ἡ ἄσκησις κοινοβουλευτικοῦ ἐλέγχου.

Ὁ κ. Βενιζέλος ἐλπίζει ὅτι μέχρι τῆς προσεχοῦς Πέμπτης θὰ ἔχῃ ψηφισθῇ ἡ πρότασις νόμου περὶ ἐνισχυμένης ἀναλογικῆς καὶ θὰ περατωθῇ τὸ ἔργον τῆς Βουλῆς.

Ἐρωτηθεὶς περὶ τῆς τύχης τῆς σημερινῆς Βουλῆς ὁ κ. Βενιζέλος ἐδήλωσεν ὅτι ἐφ' ὅσον ἀπεφασίσθη ἡ διενέργεια νέων ἐκλογῶν θὰ εἰσηγηθῇ εἰς τὸν Βασιλέα τὴν διάλυσιν τῆς Βουλῆς καὶ τὴν προκήρυξιν ἐκλογῶν ἐντὸς τῶν Συνταγματικῶν προθεσμιῶν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Πρὸς τοὺς σταφιδοπαραγωγοὺς τῆς περιφερείας μας.

Ἀφιχθέντων τῶν κενοσάκκων τῆς παραδοθείσης σουλτανίνας εἰς τὴν συγκέντρωσιν κατὰ τὸ παρελθὸν δύνασθε νὰ παραλαμβάνεται τούτους ἐκ τῆς αὐτῆς ἀποθήκης (Κιουλούμπαση) προσκομίζοντες τὸ ζυγολόγιον παραδόσεως σουλτανίνας προηγουμένως ἐκ τῶν Γραφείων τῆς Ἑνώσεως.

(Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Ρεθύμνης).