

Οἱ πλείστοι τῶν ὑπαλλήλων τῆς γραμμῆς ταύτης εἰσὶν Ἕλληνες.

Ὀλίγον δὲ ἀπωτέρω αὐτοῦ πρὸς βορρᾶν ὑπάρχει λόφος (Τύμβος; ἀρχαῖος; Τυμυλίς), ὅστις μεταβιβάλλομενος εἰς πυροβολοστίσιον δύναται νὰ χρησιμεύσῃ διὰ τὴν ἄμυνας καὶ τὴν ἐπίθεσιν.

Ἄλλὰ καὶ πρὸς τὸ βόρειον μέρος τῆς πόλεως ὑπάρχουσιν ὑψώματα, καλυπτόμενα ὑπὸ ἀμπέλων καὶ ἐν μέρει πετρώδη, τὰ ὅποια καταλαμβάνομενα δεσπόζουσι τῆς πόλεως, τοῦ ἐπακτίου προμαχώνος, τοῦ Τόπ-χανιέ, τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ καὶ μέρους τοῦ λιμένος.

Ἡμερικὴ ὁδὸς ἀπὸ Ναούσης εἰς Βοδενά.

ΝΑΟΥΣΑ

ὄρα σελ 167. Ἀπὸ τῆς πόλεως ταύτης πρὸς Βοδενά τέσσαρες ἄγουσιν ὁδοί.

Πρώτη ὁδὸς κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἥττον
ἀνώμαλος καὶ δύσβατος.

ὄρ.

Ἀπὸ τῆς πόλεως ὁδὸς κατερχομένη τῆς Ναούσης καὶ διερχομένη διαδοχικῶς τριῶν ρευμάτων, ὧν τὸ μὲν πρῶτον συμβάλει τῷ εἰς τὸν Λουδίην χυομένῳ Ἀράξῃ, τὰ δὲ δύο ἕτερα σχηματίζουσι τὸν ἐν χειμῶνι ὀρητικὸν ποταμὸν Γκολέμα-ρέκα (Μέγα ποτάμι), ἐπίσης παραπόταμον τοῦ αὐτοῦ ποταμοῦ Λουδία καὶ εἰς πολλὰς διακλαδώσεις διαχωριζόμενον, φέρει εἰς τὸ χωρίον

1

