

«Εἶτα λιμὴν μέγαν ἦν καλοῦσαι Βαθὴν λιμένα· εἴθ' ἡ Αἰθίς·  
»πειρωδὲς χωρίον καὶ κόμη Ταταγραίων· λιμὴν δ' ἐστὶ περὶ ἕκαστα  
»πλοίοις, ὥστ' εἰκὸς τὸν ναύσταθμον τῶν Ἑλλήνων  
»ἦν τῷ μεγάλῳ ὑπάρξαι λιμένι. Καὶ ὁ Εὐραπὸς  
»δ' ἐστὶ πλησίον ὁ Χαλκίδος...»

Στράβων (Θ. § 2. 8)

«Καὶ οὐκ ἔστιν ὅστις τῇ ὑπαρχούσῃ  
»παρασκευῇ τοῦ ναυτικοῦ πλεόντας ὑμᾶς  
»οὔτε βασιλεὺς κωλύσει οὔτε ἄλλο οὐδὲν  
»ἔθνος τῶν ἐν τῷ παρόντι».

Περικλῆς

(Εἰς Θουκυδίδην Β' § 62).

«... ἐξήκοντα δὲ τιμῆρις καθ' ἕκαστον ἐνιαυτὸν  
»ἐ. πέμπων (ὁ Περικλῆς), ἐν αἷς πολλοὶ τῶν πολιτῶν  
»ἐπλεον ὀκτὼ μῆνας ἐμμισθοί, μελετῶντες ἅμα καὶ  
»μανθάνοντες τὴν ναυτικὴν ἐμπειρίαν!»

Πλουτάρχου (Περικλῆς § 11).

Ἐπὶ τῇ προαγγελίᾳ τῆς μελετωμένης ναυτικῆς  
ἀναδιοργανώσεως ἔθιξα τελευταῖον ἐν τῷ τύπῳ  
τῶν Ἀθηνῶν τὰ δύο ἐξόχως σπουδαῖα ἐθνικὰ ζη-  
τήματα, περὶ τοῦ ναυστάθμου ἐν Χαλ-  
κίδι καὶ περὶ ἐθελοντικοῦ στόλου.

Τὰ ἄρθρα μου—ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ δὲ ταύτῃ καὶ τὸ  
ἐν τῇ «Εὐβοίᾳ» ἐν ἔτει 1876 δημοσιευθέν—  
ἐθεώρησα καλὸν νάναδημοσιεύσω, ὅπως δώσω  
νύξιν εἰς τε τοὺς ἄρχοντας καὶ εἰς τοὺς ἀρχομέ-  
νους, ἵνα συζητήσωσιν ἀμφότερα τὰ θέματα ταῦτα,  
δεκτικὰ εὐρυτάτης ἀναπτύξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 δεκεμβρίου 1907.

Γ. Φ.

