

του Ηγεμόνος ἄρθρον ὅτι ἐπανεῖλη βοή και οὐ ψήφω ὑπὸ πάντων.

Ταχέως πιστεύω ὅτι θὰ ἰδιωτεύσωσιν οἱ πληρεξούσιοί μας, ὁἷτι κατὰ τάχος γίνεται ἡ συζήτησις ἐν δευτέρῃ ἀναγκασίᾳ ἐκτὸς ἂν ἀπρόσποτοι τι ἐπέλιθη ἢ ἂν τὸ ὑποκαίον, ὡς μὴ ὄφριε, μητροπολιτικὸν ζήτημα. ἀνεκρηγή ἐν τῇ ἀναγκασίᾳ τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου. Εὐχῆς ὅμως ἔργον κρίνω οἷτε φιλοῦντες και οἱ μὴ ἀνεχόμενοι τὸν Μητροπολίτην νὰ μὴ ἐγείρωσιν ὀλέθριον ζήτημα ὀλέθρια μέλλον νὰ ἔχη ἀποτελέσματα. Ἄς τηρήσωσιν ὡς δόγμα ἐνεκα τοῦ σβάρου τῶν περιστάσεων Μὴ κίρει κακὸν εὐ κείμερον. Ὅταν ὁ ἡ πολιτεία ὀρθοποδήσῃ τότε ἄς πολιτευθῇ ἐκαστος ὡς ἀντιλαμβάνεται τῶν ὑπᾶτω, τῆς Πατρίδος συμπερόντων. Δὲν δύναμι δὲ νὰ μὴ ἀναφέρω μετ' ἄλλους ψυχικοῦ τὴν κακὴν ἐντύπωσιν, ἣν ἐνεποίησεν ἡ διαμαρτυρία τοῦ Ἁγίου Κρήτης ἄμα τῇ ἐπιψηφίσει τοῦ δ' ἔδαφρου τοῦ 32 ἄρθρου. Εἶθε νὰ μὴ ἐπιχαρῶσιν οἱ παντοδαποὶ ἡμῶν ἔχροι ἐπὶ ἐμφυλίαις ἐπωλέθροι δικαιρέσει.

Ποικίλαι ἐν ἀπέριφω σωρεία προτάσεις εἶναι κατὰ-θειμέναι εἰς τὸ Προσῳρεῖον, ἄλλαι μὲν ὑπὸ δημοκρατικοῦ πνεύματος ὑψηροεμφάναι, ἄλλαι δὲ ἐκ ταπεινῶν συμπεροντιδίων και τινες, οὐχὶ αἱ πλείονες δυστυχῶς, ἐξ ἀγνή ἀγάπης πρὸς τὸν κατεστραμμένον τόπον. Καὶ ἄγνωστον μὲν εἶναι ἂν θὰ συζητηθῶσιν ἢ θὰ περὶκαπερθῶσιν εἰς τὴν συσταθησομένην Κυβέρνησιν. Ἄλλ' ὅμως χρειάζεται εἰδικὴ περὶ αὐτῶν ἀσχολία και ἐξέτασις διὰ νὰ καταδειχθῶσιν αἱ κυριαρχοῦσαι ἐν ἡμῖν περὶ κοινοβουλευτισμοῦ ιδέαι και προλήψεις, ὅπερ εἶναι εἰδικὸν ἔργον τῆς σβάρης τοῦ τόπου μας δημοσιογραφίας.

Ἰαρόκνος

ΟΔΟΠΟΡΙΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ Δ'.

Ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως τῆς ἀντιβασιλείας ἐν Αἰγύπτῳ ὑπὸ τοῦ Μωχάμετ-Ἄλη, ἐχοῦσης τὴν ἀρχὴν τῆς εἰς τὰ πρῶτα ἔτη τοῦ λήγοντος αἰῶνος, συνετελέσθησαν πολλὰ ἔργα καλοσσιαία, εἰς ἐκ-κληζίν κινουῦντα τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν χώραν.

Τὰ ἔργα δὲ ταῦτα, δι' ἕκαστον τῶν ὁποίων ἐκατομμύρια πολλὰ δραχμῶν ἐδαπανήθησαν, και ἄτινα ἐκτος τοῦ ὅτι εἶναι ἀναγκαῖα και χρήσιμα καλλωπίζουσι δὲ και τὴν χώραν, δεικνύουσι, εἰς τὸν πρῶτον φοράν ἐπισκεπτόμενον ταύτην, οὐ μόνον τὸν πλοῦτον και τὴν γονιμότητα, ἀλλὰ και τὴν καλὴν θέλησιν τῶν κατὰ διαφόρους ἐποχὰς ἀντιβασιλέων, προθυμοποιηθέντων, ὅπως κατασκευάσωσιν ἔργα μεγάλα, και ὠθήσωσι τὴν χώραν εἰς νέαν βίου περιόδον, εἰς τὴν πρόοδον, εἰς τὸν πολιτισμόν. Διὰ τῶν τοιούτων, ἂν μὴ μείνῃ τὸ ὄνομα αὐτῶν ἀθάνατον, τοῦλάχιστον θέλει διατηρηθῇ εἰς τὴν μνήμην τῶν κατοίκων τῆς χώρας, ἐφ' ὅσον κατὰ τὰ ἔργα τῶν.

Τοιαῦτα νέα ἔργα πολλοῦ λόγου, ἄξια ἀνήκοντα πλέον εἰς τὴν ἱστορίαν και τοὺς μεταγενεστέρους, εἶναι ἰδρύσεις νέων πόλεων, ἀνακτόρων ὄντως βασιλικῶν, σιδηροδρόμων, ὑδραυλικῶν ἔργων, κολοσσιαίων γεφυρῶν και πολλῶν ἄλλων πρὸς τὴν καθόλου τῆς χώρας ἀνάπτυξιν σχετιζομένων.

Πλείστα γέφυραι σιδηραὶ και λίθιναι ἐν τῇ Κάτω Αἰγύπτῳ ὑπάρχουσι, τὴν διασχίζομένην ὑπὸ τὴν ρεῖθρον τοῦ Νείλου πεδιάδα συνδέουσαι. Ἄλλ' ἡ σπουδαιότερα ἀπασῶν ἢ ἀναγκάζοντα τὸν θεατὴν, διὰ τὸ μέγεθος, τὴν ἀντοχήν, τὴν τέχνην και τὴν μεγαλοπρέπειαν εἰς θαυμασμόν, εἶναι ἡ ἐπὶ τῆς κοροφῆς τοῦ Δέλτα τοῦ πολυχεύμονος Νείλου ἐπὶ δύο βραχιόνων γιγάντειος διὰ τὸ παράστημά τῆς γέφυρα, ἣς τὸν θεμέλιον μὲν λίθον ἔθηκεν ὁ πρῶτος τῆς Αἰγύπτου ἀντιβασιλεὺς Μωχάμετ-Ἄλης κατὰ τὸ 1847, και τὴν ὁποίαν ὡς ἐκ τοῦ πολλαπλοῦ αὐτῆς « εὐ ε ρ γ ε τ ι κ ἄ ς γ ε φ ὕ ρ α ς » ὠνόμασεν, ἀπεπερατώσε δὲ ὁ τέταρτος αὐτοῦ διάδοχος και ἀντιβασιλεὺς Σαῖδ, τὸ δέκατον ἑβδόμον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐναρξέως.

Ἡ κορυφὴ τοῦ Δέλτα, ἣτις κοινῶς ὑπὸ τῶν Ἀράβων καλεῖται Φούμ-ἐλ-Μπάχο, ἦτοι στόμιον τοῦ ποταμοῦ, κεῖται μεταξὺ τῶν δύο κωμῶν Manahī και Barrage, και ἀπέγει τοῦ Καῖρου μίαν ὄραν σιδηροδρομικῶς. Σχηματίζεται δὲ τὸ Δέλτα ὡς ἑξῆς.

Ρέων ὁ Νεῖλος πρὸς βορρᾶν, λαμβάνει ἀπὸ τοῦ Καῖρου και ἐντεῦθεν διεύθυνσιν βορειοδυτικὴν. Εἰς 25 δὲ χιλιομέτρων ἀπόστασιν χωρίζονται τὰ ὕδατα τῆς εὐρείας κοίτης του, εἰς δύο βραχίονας μεγάλους. Καὶ ὁ μὲν πρὸς ἀνατολὰς καλεῖται Πηλοῦσιακὸς λαβὼν τὸ ὄνομα ἐκ τῆς ἀρχαίας πόλεως Πη-

λούσιον, και ἐκβάλλει εἰς Ρωσσέτην ἔνθα τὸ εὖρος αὐτοῦ εἶναι 650 μέτρων. Ὁ δὲ πρὸς δυσμὰς Κανωδικός, ἐκ τῆς πόλεως Κανωδουκειμένης ἐντεῦθεν τῆς ἐκβολῆς τοῦ στόματος τοῦ ποταμοῦ, γνωστῆς ἢ ἄλλης Συβάρας, και ἐκβάλλει εἰς Διαμιάτην εἰς εὖρος 250 μέτρων. Οἱ δύο λοιπὸν οὗτοι βραχίονες μετὰ τῆς θαλάσσης ἀποτελοῦσιν ἐν μέγα τρίγωνον, ἕκτασιν ἔχων 22000 π.μ. ἐντελῶς ἠριζόντιον, ὅμοιον πρὸς τὸ στοιχεῖον Δ, δι' οὗ ἐκάλουν αὐτὸ οἱ Ἕλληες. Ἐνεκα δὲ τῆς ἀρθοῦας τῶν ὑδάτων και τῆς ἀφθονώτατης μελαίνης ὕλης ἣν ἀποτίθηναι ὁ ποταμὸς ἐπὶ τῶν γαιῶν, ἀποβαίνει τὸ γονιμώτατον μέρος τῆς Αἰγύπτου.

Ἀπὸ τοῦ χωρίου Barrage ὅπερ κεῖται παρὰ τὴν ὄχθην τοῦ Πηλοῦσιακοῦ βραχίονος ἀρχεται ἡ γέφυρα, και ἐκτείνεται εἰς ἀπόστασιν ἡμισείας ὥρας, ὡς πρὸς πεζὸν βαδίζοντα, πρὸς δυσμὰς. Εἶνε δὲ ὁ οἱ βραχίονες, ἐπομένως και αἱ γέφυραι, ἐξ ὧν οἱ δύο μεγάλα και οἱ τρεῖς μικροί, σχηματίζομενοι ἐκ τῆς ὑπερεκχειλίσεως τῶν ὑδάτων τοῦ στομίου τοῦ ποταμοῦ.

Ἡ πρῶτὴ πρὸς τὸ Barrage ἀποτελεῖται ἐκ ὁ ἀφίδων, ἡ δευτέρα ἐξ 71, ἡ ἐν τῷ μέσῳ ἐξ 7, ἡ τετάρτη ἐξ 61, ἡ δὲ πέμπτη εἶναι ἄνευ ἀφίδων συνδεομένων τῶν ὄχθων διὰ ξυλίνης στερεωτάτης γεφυράς. Τὰ ἄλλα ἐπ' ἴσης ἐκατέρας τῶν τεσσάρων γεφυρῶν δὲν ἀποτελοῦνται ἐκ λιθίνων ἀφίδων, ἀλλὰ συνδέονται διὰ θυρῶν στερεωτάτων ἀνοιγομένων και κλειομένων, διὰ τῶν ὁποίων διέρχονται τὰ ἀναπλέοντα και καταπλέοντα πλοῖα. Ὅττε ἐν ὄλῳ ὑπάρχουσι 144 ἀφίδες και ὁ πλατέα στόμια, δι' ὧν κατανεμόμενα τὰ ὕδατα διέρχονται.

Ὅπως δὲ μὴ τὸ ὕδωρ τοῦ ποταμοῦ ρεῖ ἀνενόχλητον και ἐλαττωταὶ ἀνωρελῶς εἰς τὴν θάλασσαν χυνομένον, κατὰ τὸν Φεβρουάριον, Μάρτιον, Ἀπρίλιον και Μάιον, καθ' οὗς μῆνας τὰ ὕδατα τοῦ Νείλου ὑφίστανται τὴν μεγίστην ταπεινώσιν, τίθενται σιδηραὶ εἰς τὸ βάθος τοῦ ποταμοῦ και εἰς ἀπάσας τὰς ἀφίδας θύραι, ἀνακόπτουσαι οὕτω τὴν ὄρμην τῶν ρεῖθρων. Διὰ μέσου δὲ τούτων ἀφίενται κενὰ διαστήματα μικρὰ, ἀφ' ὧν διέρχεται περιορισμένη ποσότης ὕδατος, ἐπαρκοῦσα εἰς τὴν ἀρδουσιν τῶν ἐν τῷ Δ γαιῶν. Ἀνελευνται δὲ και καταβιβάζονται, κατὰ τὴν ἐποχὴν, αἱ σιδηραὶ αὐται θύραι δι' ἀνελευστήρων, μηχανημάτων εὐρισκομένων ἄνω τῶν ἀφίδων ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς τῆς γεφυράς, και κινουμένων ἐπὶ σιδηρῶν ἐλασμάτων, ἄτινα διήκουσι καθ' ὄλον τὸ μήκος αὐτῆς.

Τῶν ἀφίδων τὸ μὲν ὕψος ἀπὸ τοῦ πύθμενος τοῦ ποταμοῦ εἶναι ὑπὲρ τὰ 20 μέτρα, τὸ δὲ πλάτος 15. Καὶ οἱ μὲν πρὸς τὴν ῥοήν τοῦ ὕδατος πόδες, ὁμοιάζουσι πρὸς πρῶρον θωρηκτοῦ πλοίου, τὸ δὲ ἀντίθετον μέρος εἶναι κιλινδρικόν.

Ἡ ἐπὶ τῶν ἀφίδων ἐσχηματισμένη πλακόστρωτος ὁδὸς μετὰ τῶν πεζοδρομίων ἔχει πλάτος 15 βημάτων. Ἐκατέρωθεν τῶν ὄχθων τῶν δύο ὁ μέγιστος βραχιόνων και ἐν τῷ μέσῳ αὐτῶν εἶναι ὠκοδομημένοι πύργοι ὑψηλοὶ ὡς καθωνοστάσια, σχεδὸν ὁμοίμορφοι, μὲ ἐξώστας και μὲ ἀνακαυτικώτατα δωμάτια. Ἡ κλιμαξ ἡ φέρουσα ἐλικειδῶς εἰς τὴν κορυφὴν περιλαμβάνει 100 βαθμίδας. Ἀπὸ τῆς ὀροφῆς ἐκάστου πύργου, ἔνθα ὑψοῦται ἰσθὸς δι' ἀναπέτασιν σημαίων, δύναται τις νὰ τα ἴδῃ ὄλα και νὰ τα θαυμάσῃ.

Ἐνθεν και ἐνθεν τῶν βραχιόνων ὑπάρχουσι κατισκευασμένα ὄχυρώτατα προχώματα, ὅπως, τὴν ἀκατάσχετον τοῦ ποταμοῦ ὄρμην, συγκρατῶσιν εἰς τὴν εὐρείαν κοίτην του. Κατὰ τὰς πλημμύρας τοῦ ποταμοῦ ὁπότε τὸ ὕδωρ ὑψοῦται ὑπὲρ τοὺς 16 πήγεις, ὑπάρχουσι κατισκευασμένοι εἰς τοὺς μικροὺς βραχίονας ὄπαι ὑπόγειοι ἐκχειλιστήρες, ἀφ' ὧν τὸ πλεονάζον ὕδωρ διερχόμενον χύνεται εἰς τοὺς μεγάλους βραχίονας. Ὅπως δὲ οἱ κάτοικοι ὑδρεύονται ἔχουσι κατασκευάσει κλιμακας ἐπὶ τῶν προχωμάτων.

Καθ' ὄλον δὲ τὸ μήκος ἀπὸ τοῦ Barrage μέχρι τοῦ Manahī ὑπάρχει γραμμὴ σιδηρᾶ, ἐφ' ἣς κινουνται χειράμαστι ὠλοῦμενοι ὑπὸ δύο ὠκυπόδων Ἀράβων, και ἐπὶ τούτων οἱ ἐπισκεπτόμενοι καθήμενοι, μεταβαίνουσι μετ' ἀστραπιαίας ταχύτητος, ἀπὸ τῆς ἐτέρας εἰς τὴν ἐτέραν ὄχθην.

Αἱ ἐν τῷ μεταξὺ δὲ τῶν γεφυρῶν λωρίδες γαιῶν, εἶναι μεταβεβλημένοι εἰς κήπους ὠραίους και καλλιτεχνικούς. Τὸ Φούμ-ἐλ-Μπάχο διὰ τοὺς κατοίκους τοῦ Καῖρου, ὅπερ συχνότατα ἐπισκέπτονται, ἀποτελεῖ ἀπόλαυσιν ἐξοχικῆς διασκεδάσεως. Ἐνταῦθα

οὐχὶ σπανίως ἔργονται οἰκογένειαὶ ὅπως λάβωσιν ἀναψυγὴν ἐν τῷ μέσῳ θελκτικῆς γλοερᾶς πᾶας, ὑπὸ τὴν παχέαν σκιάδα τῶν ποικίλων δένδρων, και τῶν εὐδύμων και ποικιλοχρῶμων ἀνθυλλίων, (Ἀκολουθεῖ)

N. ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΚΙΣ

ΕΡΕΥΝΑ

Σύγγραμμα μέλλον νὰ ἐκδίδεται μηνιαίως ἐν ΟΕΦΟΡΔΗ ὑπὸ

ΠΛΑΤΩΝΟΣ Ε. ΔΡΑΚΟΥΛΗ

Θὰ διαφωτίσῃ περὶ τῶν ἀνατολικῶν πραγμάτων τοὺς ἐν τῇ δύσει και περὶ τῶν δυτικῶν πό- ὄων τοὺς ἐν τῇ Ἀνατολῇ

Θὰ ἐρευνᾷ και θὰ διατυπώσῃ ἐν φράσει ἀπλή και σαφεῖ πᾶν ὅ,τι πρῶρίζεται νὰ δημιουργηθῇ ἐν τῇ συνειδήσει τοῦ ἑλλητισμοῦ πνεῦμα γνησίως φιλοπόδοον, φιλελεύθερον και φιλόσοφον.

Θὰ δεικνύη και θὰ ἐρμηνεύῃ τὰς δράσεις τὰς τάξεις και τὰ ιδεώδη τοῦ ἑσπερίου πολιτισμοῦ. Θὰ συντελεθῇ εἰς ἐξουδετέρωσιν ἐπιδράσεων τειούτων οἷαι ἀπειλοῦσι νὰ συμπνιγῶσι τὸ συμφέρον τῆς τε ἐθνικῆς ἀνελιξέως και τῆς διεθνούς ἀρμονίας.

Θὰ ἐπιζητῇ νὰ διαθρέψῃ πανταχοῦ ἐνστικτα τοιαῦτα οἷα ἐγγυῶνται μείζονα πνευματικότητα και μείζονα ἀνθρωπισμὸν ἐν τῷ ἀτομικῷ και κοινωνικῷ βίῳ.

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 5 ΦΡΑΓΚΑ

Ἡ ἐκδοσις θ' ἀρχίση ἀφοῦ γίλιω πρόσωπα δηλώσωσι πρὸς τὸν ἐν ΟΕΦΟΡΔΗ ἐκδότην τὴν ἐπιθυμίαν των νὰ γίνωσι συνδρομηταί.

Χρήματα δὲν γίνονται δεκτὰ εἰμὴ ἀφοῦ συμπληρωθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν γιλιῶν δηλώσεων. Ἡ συμπλήρωσις ἀγγελθῆσεται προσηκόντως.

Δηλώσεις γίνονται και παρ' ἡμῖν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ὁ ἐκ τοῦ χωρίου Μέρωνος τῆς ἐπαρχίας Ἁμαρίου Μιχ. Ν. Ζερβὸς ἢ Χαροκόπος ἀπέλευσε σήμερον καθ' ὅδον τοὺς ἐπισήμους τίτλους και ἀποδείξεις τῶν ἀγώνων και ὑπηρεσιῶν του ὑπὲρ τῆς πατρίδος κατὰ τὰς ἐπαναστάσεις τοῦ 1866, 1878, 1896 και 1897 ἦτοι τὰ ἐκλογητήριά του ἐκ μέρους τοῦ λαοῦ ὡς ὄπλαρχηγού, ὑπαρχηγού και πληρεξούσιου παρὰ τῇ ἐπαναστατικῇ Συνελεύσει, ἔτι δὲ και τοὺς διορισμοὺς και πιστοποιήσεις τῆς Γεν. Συνελεύσεως. Ὁ εὖρων αὐτὸς περὶκαλεῖται νὰ τὰ προσκλήγῃ εἰς τὸ γραφεῖόν μας και ἀνορθώσεται. Ρέθυμον 17 Φεβρουαρίου 1899

Ἡ Διεύθυνσις

ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΜΑΓΧΑ·Ι·Μ»

ΕΤΑΙΡΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΛΟΣΧΕΡΩΣ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΦΡ. 10,000,000 ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΦΡ. 2,500,000

Ἀσφάλεται ἐπὶ ἐμπορευμάτων δι' ἀτμοπλοίων και ἱστοφόρων ἐντὸς τῆς Μεσογείου και τῆς Μαύρης θαλάσσης, ἐπὶ χρηματοδεμάτων, και ἐπὶ συστημένων ἐπιστολῶν ἐναντίον ἀπωλείας ἢ κλοπῆς.

Γενικοὶ πράκτορες ἐν Κρήτῃ

Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ και Σα

Γραφεῖον ὁδὸς Καστέλλι

ΕΝ ΡΕΘΥΜΝΗ δὲ

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΣΤΑΥΓΙΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Πράκτωρ τῆς Νέας Ἑλλ. ἀτμοπλοίας