

νὰ ἐκφοβίσῃ τὰ Τουρκικά πλοιαὶ νὰ μή τὸν πλησιάσουν πολύ. Οὐ
ῆττον οἱ κανονιοβολισμοὶ κατὰ τῶν Σπετσιωτικῶν δὲν ἐπαυσαν καὶ
ὅλον τὸν χρόνον τῆς ἔξοδου των.

“Οταν ή λέμβος τού **‘Αρεως** ἐφθασε τὸ πλοῖον, οἱ Αἰγύπτιοι εἶχαν κατακλύσει τὴν Σφακτηρίαν καὶ ἀρχίσει πῦρ τυφεκίων κατὰ τοῦ σκούφους τού **‘Αρ.**, εὐνιστοκένειν ἀκόμη ἐπ’ ἀγύκιδα. Δύναντος ἐφονεύθησαν καθ’, ἦν ὅραν ηραίωναν εἰς τὰς κεραίως. Τὴν κυνθερνήσιν τοῦ πλοίου ἀνέλαβεν ὁ πολιάρχος Νικόλαος Βότστης, κυνθερνήτης ἐπὶ τῶν δύο δραϊκῶν πλοίων, ἄτινα πρῶτα είχον ἔξελθει τοῦ λιμένος. Οὐαὶ Βότστης εὑρίσκετο τότε μετά τῶν ἄλλων ναυτικῶν εἰς Σφακτηρίαν καὶ ἐπέτης τῆς λέμβου τοῦ **‘Αρεως** τὴν τελευταίναν στιγμὴν μετά τῶν Δ. Σαχτούρη καὶ Α. Μαυροκορδάτου. Οὐ **‘Αρης** ἐκνήσει καθ’ ἣν στιγμὴν τα Τουρκο-Αίγυπτιακά πλοία ενδίσκοντο ἡδη εἰς τὸ στόμιον, βάλλοντα καὶ τῶν Σπετσιωτικῶν «**Αχιλλέως**» καὶ «**Ποσειδώνος**». Ἐκ τῶν τριῶν πλοίων ὁ **‘Αρης** ἐδοκίμασε τοὺς περισσοτέρους κινδύνους, διότι ἐτυφεκίζεται ἀπὸ τῆς Σφακτηρίας καθ’ ὅλον τὸν χρόνον τῆς ἔξοδου, ἐβάλλετο παταχόθεν ὑπὸ τῶν ἔχθρικῶν πλοίων καὶ ἐπὶ πλέον ὑπὸ τῶν κανονοστοισῶν τῆς Σφακτηρίας, τὰ ὁποῖα ἔσχον τὸν χρόνον νά ἔξοπλίσουν οἱ Αἰγύπτιοι. Τὸ σκάφος του ἐδονείτο ἀδιακόπως ἐπὶ τῶν κανονιοβολούμενῶν του καὶ ἐκ τῶν πυκνῶν κανονιοβολισμῶν τῶν ἔχθρικῶν πλοίων. Ἐφονεύθησαν δύναντος τοῦ πληρώματος καὶ ἐτραυματίσθησαν συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ Δ. Σαχτούρη. Υπεράνω τῆς πυριταποθήτης τόσον τοῦ **‘Αρεως** ὅσσον καὶ τοῦ **‘Αχιλλέως**» καὶ «**Ποσειδώνος**» μενον οἱ φέροντες τὰς ἄπττας, ἐτοιμοὶ ν ἀνατινάξουν τὸ σκάφος ἀνωτηρίᾳ των **θ** ἀπέβαινε ἀδύνατος. Τὰ ἔχθρικά πλοία, ὡς ἂν νὰ καταπλήσσονται ἐκ τῆς ἔκδήλου στάσεως τῶν ἐλλ. πλοίων, ἀποφασιστικῶς κολουσθούντων τὴν πλευσιν πρὸς τὸ πέλαγος, τὰ ἐπλησίαζον μὲν ὡς ἀνά την ἐπροτιθέντο νά τὰ πλευρισμούν, ἀλλ’ ὅταν ἐφθανον ἐγγύτατα ὑπεράνω καὶ τοὺς ἥνοιγον τὸν δρόμον (!).

Τό κατόρθωμα τούτο τού "Άρεως ἔξειτιμήθη δεόντως παρά το
Ἐδυνους, καὶ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς Ἐπαναστάσεως ὁ Ἀρῆς ἡγοράσθη
παρά τοῦ Δημοσίου καὶ ἐπισκευασθεὶς ἔξετελεί ἐπὶ δόλκηληρον σχεδόν
αἰώνια τοὺς ἔκταιδειτικοὺς πλοῦς τῶν Ναυτικῶν Δοκιμών, τελευταίων
δὲ ἔχρονίμενεν ὃς σχολὴ ναυτοπαίδων, προσωριμοσμένος εἰς Πόδον
μέχρι τοῦ ἑτού 1921, ὅποτε κατεβυθίσθη εἰς τὰ ὑδάτα τοῦ Σαρωνικοῦ.
I. Θ.

1. 9.
ð 1927)

Αρχης. (Ελληνικον επταπεισικον πλοιον, καινελκυσυεν τα 1927). — Ελναι ημιοιλικός ατμομυν οδ οδύμων, του όποιουν ὅ ἀκάτιος ιστος φέρειν τετράγωνα ιστία. Οι λοιποι δύο ιστοι φέρουν ημιόιλια. Η ολική ἐπιφάνεια των ιστίων είναι 1600 τ. μ. Διαστάσεις. Μήκος μεταξύ των ορθιών 63 μ. 50. Όλικον μήκος 74 μ. 50. "Υψος κοιλον" 7 μ. 52. Βάθος μεταξύ των ορθιών 4 μ. 80. Πλάτος 12 μ. 00. Έκτοπισμα εις τόννους 2000. **Κινητήριος μηχανή.** Παλινδρομική τριπλής ἑκτονώσεως, 100 ὑπων μενάρων. Δέθητες. Δύο πετρελαιολέβητες οδραυλωτοι, ίππουν Babcock & Wilcox. Χωρητικότης καινουμένου θλήσ. 160 τόννων. **Ταχύτης** (διά τῆς μηχανῆς) 11 μιλών. **Πλεονεκτήματα.** Τεχνητὸς αερισμοῦ κεντρικὴ θέρμανσις, ψυκτικὴ ἐγκατάστασις, βραστῆρες, παρασκευή ποσιμουν ὑδατος, τέλεια πλυντήρια και λουτήρες, εὐρύχωρον νοσοκομείον, ἐργοστάσιον διὰ τοὺς δοκίμους, ἐργαστήρια φυσικῆς και ναυτικῶν ὁργάνων, βιβλιοθήκη. Πλήγη τούτων διασθέτει ἐγκατάστασιν διὰ 17 ἀξιωματικούς, 110 δοκίμους (δι τάξεις), 140 ναυτόπαιδας, 40 νπαξιωματικούς, 80 ναύτας. I. Θ.

Ἄρης. (άστρονομία, πλανήτης). — Είναι ό τέταρτος ως πρός την ἀπόστασιν από τον ἥλιον. Ή διάμετρος αὐτοῦ είναι 6750 χιλιομέτρων. Τὸ ἐπίτευγμα τῆς τροχικῆς του ἔχει κλίσιν ως πρός την ἐκλίνησιν 1°51'· ἡ ἑκκεντρότης τῆς τροχιαῖς είναι 0,09326 καὶ ἐκ τούτου κατὰ τὸ περιφρόνιον ἀπέχει τοῦ ἥλιου 206.000.000 χιλιομέτρων, κατά δὲ τὸ ἀφρήνιον 248.000.000· η διάφκεια τῆς περιφρόδας περὶ τὸν ἥλιον είναι 888 ὥμεροι, 23 ὥραι, 31 λεπτά, ή δὲ διάφκεια τῆς περιστροφῆς περὶ τὸν ἄξονα του 24 ὥραι, 37 λεπτά, 22'', 62. Συγκρινόμενος δὲ Ἀρῆς πρὸς τὴν Γῆν είναι τὰ 0,53 τῆς διαμέτρου της, τὰ 0,281 τῆς ἐπιφανείας, τὰ 0·149 τοῦ δύκουν, τὰ 0,105 τῆς μάζης, τὰ 0,705 τῆς πυκνότητος. I. Θ.

20

αγοράς, ον τις, τον επόμενην παραγόντα, την πλούσιατήν της πολυτέλειαν.¹ Τ. Β.
***Αρθριτισμός** (Υγείας), ή Διάδικτος νοσηρά κατάστασις τού ἀνθρωπινού δργανισμού, διφεύλομένη εἰς διαταραχάς περὶ τὴν κανονικήν θρέψιν αὐτοῦ, καὶ ἐνεκεν τῆς διόπιας ὑπόκειται εἰς πλείστας νοσηράς ἐκδηλώσεις, ὡς αἱ κυρώτεραι εἰνει αἱ ἀλόνουθι: Πόνοι πάστης φύσεων αὐθιρτικοί, νευρικοί, μυϊκοί, σπλαγχνικοί). Παθήσεις διαφόρων ὅργανων ἐμφύσησμα πνευμονικόν, νεφρίτιδες, λιθιάσεις κ.λ.π.) Δερματικαὶ ἐκδηλώσεις (ἐκξέματα κυρίως, κνιδώσεις κ.λ.π.) Ή τυπικωτέρα δημως ἐκδήλωσις τῆς καταστάσεως ταύτης τού ἄρ., δηλ. ἡ τῆς ἄλλως καλούμενης καὶ ἀρθριτικῆς δυσκρασίας, εἰνει τὰ ἐπί τῶν ἀνθρώπων παρατηρούμενα παρανόμενα ὑπὸ μορφήν εἴτε δέξιεις εἴτε χρονίας ἀρθρίτιδος. Ο χαρακτηριστικός παροξυνισμός ταύτης ἐκδηλοῦνται κυρίως ἐπὶ τῆς μεταταρ-

(1) Τὰ ἐπόμενα είναι διάσπασμα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, σωζόμενον μέχρι σήμερον εἰς κείμενα τῶν ἀπόγονων τοῦ Τσαματίνου. Εἶναι γνεγραμμένον δώδεκα ώρας καὶ ἀναφέρεται συμβάντα τῆς ἡμέρας τῆς ἑξήδυνος τοῦ πλοίου, 26 Ἀπριλίου τοῦ 1825, μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν ἐξεπέσατε τὰ ίστια.

“Εώς τις τας ὡρας μ. μ. διέθεινος στόλος, γενόμενος εἰς δύο μοίσια, την πλατείαν του Βλάσποντ έκανον πάντα το νησίον Σφαγητηρία, ταντοχόροντας την πλατείαν του Αράβηνον πασαδάς ήτη ἀπό τὴν πόλιν. Ο κανιονούδωλος μοίσιος διήκοπες ώραν τας δύο πόλεων την οποίαν κατέβαινε τας βάρκας των οι ἔχοντος μημάτιας πολεμοφόδιων από την Αράβηνον πόλεαν· οι εν τῷ Νησίῳ θωσαν ταν τοῦ ιαρχᾶς ἀντίστασιν γειτανών κατέβαιναν τας βάρκας εἰς φυγήν κατ μία δύμας εξ ἐκείνων μη δυνηθεῖσας να τὴν ἐμποδίωσιν ἐκμένων απορίαν κατ ταντοχόροντας ἐκαπνον κατ αι αλαζούντας οι οἴνοις Ἐπαλλήλες ἐπάρπισαν εἰς φυγήν κατ ἀλλούς ἀγωγούς, ἀλλούς ἁπάντων κατ ἀλλούς ἐπινέν, κατ οἴνας ἐκνιψεύθη το Νησίον πάδι τούς ἔχθρους, ἀ δε τούς λακά μας πόλια, ίδωντα τὸν κινδύνον κατ ἀθρετισθήτα μη κλεισθύνων, ἐκαπνον ἀρχήν νά κόπτουν τας ἀγκύας ἀφρού ἀφρίσαν το· εἴσο εἰς τὸ Νησίον ἀλλούς οντορφάους, ἀφετούς θανατωμένους κατ ἰωγημένους· πράτων το καρέφιον ἐκμένων τανιά, κατάπι το πλοίον τον Βασιλεύον Σ. Βουδούνη, κατ ἀκολούθωνς τὰ διατάσσοντα, ημίσις δε ἐξῆλθομεν κατ διατάσσοντα πλοίαρχός μας μετα τον ναυπλίουν ἔξω κατ αλλοι οντορφάο, δε δε ἐκλαμπρότατος Μαριοκούδουντος ἔλειπναν ἔξω εἰς τὸ Νησίον τον έπειτανταν τας βάρκας μας δια ν τον λαβόμεν, ἀλλα κατα δυνατούλιαν εις ἀνηγγελον δε έθανατωθή δ γενναντος πλοίαρχός μας, πολεμών μετα τον πατέλλοντα Χατζεπούλον κατ λοιπον, ταίνοντας ἐπειδιάλυμαν.

σοφαλαγγικής ἀρθρώσεως τοῦ μεγάλου δακτύλου τοῦ ποδός, ητὶς εἰνε
οἰδαλέα, ἔξερυθρος καὶ ἐπάδυνος, δὲ πόνος εἶνε τοσοῦτον ἔτονος,
ῶστε μεγάλως κατατρύχει τὸν πάσχοντα, ἀναφαιρόμενος κυρίως κατά
τὰς νυκτερινὰς ὡρὰς. Αἱ ἐκδηλώσεις αὗται καλούνται καὶ ποδάργα.
Οὐκοίως δύνανται τὰ παρατηρηθῶσι τὰ φαινόμενα ταῦτα οὐ μόνον εἰς
τὰς ἀρθρώσεις τοῦ μεγάλου δακτύλου τοῦ ποδὸς, ἀλλὰ καὶ εἰς τὰς πᾶσαν
ἄλλην, εἴτε ὑπὸ τὴν ἀνωτέρῳ δξεῖται μορφὴν, εἴτε ὑπὸ χρονίαν τοιαύτην
μετά φαινομένων πολὺ ἡπιωτέρων τῶν ἀνωτέρων περιγραφέντων, ἀλλὰ
παρουσιαζόντων ὑποσκλήρους ἔξιδησεις, τόφους καλούμενους, συνεπείᾳ
τῶν δποιών, προσιόντων τοῦ χρόνου, αἱ ἀρθρώσεις ὑφίστανται παραμορ-
φώσεις, ἔξ ὧν καὶ ἡ ὄνομασία τῆς παραμορφωτικῆς ἀρθρίτιδος, δι' ἣς
χαρακτηρίζονται αἱ ἐκδηλώσεις αὗται. Τὰ αὕτα τὰ προκαλούντα τὰς
περὶ τὴν θρέψιν διαταραχάς καὶ συνεπῶς τὴν ἐκδηλώσιν τοῦ ἀ. εἰνε
πολλαπλά. Διάφοροι συνθῆκαι τοῦ βίου, ὑπέρομετρος διανοητική ἐργα-
σία, καθιστική τοιαύτη, διατητικαὶ παρεκτροπαὶ (ὑπερθολική χρῆσις
ἀξωτούχων τροφῶν), καριοιτική ἐπιδράσεις, ψυχρὸν καὶ ὑγρὸν κλιμα, διά-
φοροι δηλητηριάσεις καὶ πλείστα ἀλλὰ αἵτια, μὴ γνωστάς καθωρισμένα,
συντελοῦσιν εἰς τὴν γένεσιν τῆς νοσηρᾶς ταύτης διαταραχῆς τοῦ ὄργα-
νισμοῦ. Προσέστι ιδιαίτατα συντείνει εἰς τὴν ἐκδηλώσιν ταύτης καὶ ἡ
κληρονομικότης, καὶ ὅσον ὑπάρχουσιν οἰκογένειαι, εἰς ἃς ὁ ἀρθριτι-
σμὸς ἐκδηλοῦται ἀπὸ γενεῶν εἰς γενεῶν. Πλὴν τῶν περιγραφέντων
ἀνωτέρῳ κλινικῶν φαινομένων τῶν ἀρθριτικῶν ἐκδηλώσεων, χαρακτη-
ριστικὸν σύμπτωμα είνει ἡ ἐν τοῖς οὐροῖς ἀνεύρεσις περισσείας οὐρικοῦ
οξεός καὶ οὐρικῶν ἀλάτων. Αἱ νοσηραὶ αὗται ἐκδηλώσεις ἀναφαίνονται
κυρίως μετα τὴν μέσην ἥλικιαν καὶ ὡς ἐκ τούτου ἐν τῷ στρατεύματι
παρὰ τοῖς στρατευόμενοι, πλὴν τῶν κληρονομικῶν παραπλατεύμενων,
δὲν ἀπαγγίζουν τὴν νόσον, εἰνε δμως λίαν συχνὴ μεταξὺ τῶν ἈΞιωμα-
τικῶν, εἰς οὓς πρὸς παραγωγὴν ταύτης συμβάλλουσι τὰ ἀνωτέρω περι-
γραφέντα αἵτια. Ἡ θεραπεία εἰνε πρῶτον διατητική, ἀποφυγὴ ἀξω-
τούχων τροφῶν, ὑπέρομετρον διανοητικῆς ἐργασίας, καθιστικῆς ζωῆς,
παραμονῆς εἰς ὑγρὰ κλίματα κ.λ.π. Δεύτερον φαρμακευτικὴ τοιαύτη,
καὶ τρίτον ἐνδείκνυται ἡ χρῆσις ιαματικῶν λουτρῶν, ὃν μᾶλλον ὀξι-
σύστατα παρ' ἡμῖν τυγχάνουσι τοῦ Λουτρωκίου, Αἰδηψοῦ, Μεθάνων καὶ
Καϊάφα.

Αρθρον (προϋπολογισμοῦ). "Ορα κεφάλαιον

Αρθρωσις. Σύνδεσμος διαφόρων μεταλλικών ή ξυλίνων τεμαχίων διά βλαστήρων, διανυμένων νά σηκωτίζωσι πρός άλληλα γωνίας διαφόρων μεγεθών χωρίς νά άπαμακρύνωνται από άλλήλων. **Α.Σ.**

Αριαδίτης Ἀλ.— Ἀγωνιστής, ἐξ Ἀριάδος· Βάλτου. Ἐπολέμων.

Αριανίτης Αλέξανδρος Αγωνιστής, εις Αριαδος-Βαλτου. Επολεμησεν ὑπὸ τῶν Ράγκον καὶ Ἰσκον.

τῆς ἀνών Ἀλβανίας κατά τὰς αρχὰς τοῦ Ιησοῦ αἰῶνος. Εἶναι γνωστὸς εἰς τὴν Ιστορίαν διά τοὺς κατά τῶν Τούρκων ἀγῶνας του.

Αριδημητικὸν σῆμα. (ναυτ.). Τὸ σῆμα, δι' οὗ σχηματίζεται εἰς ἀριθμόν. «Πάροχουν σημεῖα (σήματα) εἰδίκα πόδες τούτο, χαρακτηριστικά τῶν ἀριθμητικῶν αριθμῶν ἐπέ τοῦ οὐ μέντοι τοῦ 8. Οὐκέτι

Φαντιστούσι των αριθμητικών συμβολών από τον ο μεχρι τον 9. Ουχί πάντως, επειδή έκαναν έξι αντών μειονωμένους έπαιρούμενους έχουν ειδικήν έρμηνειαν, ίνα τα αριθμητικά οιματα (έπαιρούμενα) δηλώσουν αριθμούς, πρέπει υπεράνω αντών να κυματίστηκαν στη φαντασία.

Οσακίς ςα σημανὴν ἀριθμὸς διὰ τὸν Διενόνος Κάδικος, διὰ ἀνα-
ζητηθῆντος συνδυασμὸς τοῦ εἰς τὸ εἰδίκον κεφαλαιον τοῦ βιβλίου. Πρὶν
ἡ ἐπαρθῆν δὲ ἀριθμὸς οὗτος, θὰ πρέπει νὰ ψυχωθῇ μεμονωμένως τὸ διε-
νέντς σημεῖον (σῆμα, γράμμα τοῦ ἀλφαβήτου) **M**. Ἐπὶ πλέον, δταν
λέξη ή σημάνσις τῶν ἀριθμῶν, θὰ πρέπει νὰ ψυχωθῇ μεμονωμένως τὸ
σημεῖον (σῆμα, γράμμα τοῦ ἀλφαβήτου) **O**. I. Θ.

Άριθμος. Σειρά ἀριθμών ἀπό τού 0 - 9, ενδισκομένων εἰς τὰ ἄκρα σιδηρῶν ράβδων καὶ χρησιμεύντων διὰ τὴν ἀρίθμησιν τῶν κτηνῶν, ξυλινῶν κιβωτίων, σαγῆς κλπ. Ή ἀρίθμησις ἐπιτυγχάνεται διὰ πυρώσεως τῶν ἀστυμῶν τούς κοντά τύπους.

Αριθμός (όνομαστικού). Ό αυτων ἀλλ., μὲ τὸν ὅποιον ἔχει καταχωριθῆ ἐν τῷ ὄνομαστικῷ ὑλικοῦ Στρατοῦ ἔκαστον εἰδος ὑλικοῦ τῆς Στρατοῦ. Οὐ πάντας ἀλλ., οὐδὲ τὰς ἀλλαγές τῶν οὐδὲ τῶν

Στρατ. Υπηρεσίας. Ο αυστιν άριθμός ουτος τίθεται κατά κεφάλαια του όνομαστικού. I. P. K.
Άριθμος διεθνής πλοίου. (ναυτ.). — Ομάς γραμμάτων (σημά-
των τοῦ Αγριθέα Κύδωνος).

των τού Διεύθυνσς Κώδικος, παριστώντων ψηφία τού ἀλφαδήτου). Τὸ οὐτω σχῆματιζόμενον καρακτηριστικὸν σῆμα, ἐπάριστα οὐσα-
κις χρειάζεται νά γίνη διά σημάτων συννεόσης μεταξύ ένων. Πάντα
τὰ πλοια ὄντας ἀνάγκη νά ωσιν ἐφωδιασμένα διά τῶν *ηγογνωμόνων* η κατα-
λόγων, ἐν οἷς περιέχονται δὲ εἰδίκος ἀφιμός ἐκάστου πλοίου, οὐ θενι-
κότης αὐτοῦ, τὸ οὖνο τού πλοιοτήτου, ὃ λιπάνη ὅπου ἐνηργογήθη
κλπ. Τὰ Ἑλληνικά ἐμπορικά πλοια ἔχουν γενικώς ἀσύμμορφος διεύθυνσ-

Αριθμός στοιχοδομικώς. (ναυτ.). Οὗτος δίδεται εἰς τὰ πλοῖα ὑπὸ τοῦ ναυάρχου κατά τὸν δραγανισμὸν αὐτῶν (βλέπε λέξιν) καὶ δὲν είναι μόνιμος. Ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς ἢ δύο σημείων.

Αριθμόσημον. (ναυτ.). Τὰ Ἐλλήνικά πολεμικά ἔχουν ἀριθμούς διεθνεῖς, ὡν τὸ πρῶτον γράμμα είνε G. Ἐπὶ πλέον ἔχουν καὶ τὸ ἀριθμόσημον. Τούτο είνε ἄλλος ἀριθμός χαρακτηριστικὸς τῶν πλοίων, χρησιμοποιούμενος ὡς διακριτικὸν σῆμα αὐτῶν (διὰ τὴν ἀναγνώρισιν των μεταξὺ τῶν πλοίων τοῦ ἀντού στόλου, διὰ τὴν μεταβίσιαν καὶ λήψιν μεμονωμένων ἀναφροδῶν καὶ διαταγῶν) καὶ τὸν ἀποτελοῦν διό ἐπιτελέσσετε.

Αριθματος. — Στασιηγός του Βυζαντίου ἐπὶ αὐτοχράτορος Οὐάλεντος. Είνε γνωστός εἰς τὴν Ἰστορίαν διὰ τοὺς κατὰ τῶν Γότθων καὶ Περσῶν ἀγώνας του.

Άρινίστα. Χωρίον της επαρχίας Ηγωνών του Νομού Ιωαννίνων πλησίον της άμαξ. Όδος Ιωαννίνων-Αργυροκάστρου και Δ. ταύτης. (Νεωτ. Πολεμ. Ἰστορία). Παρὰ τὸ Χάνι Ἀρινίστας τὴν 2 Μαρτίου